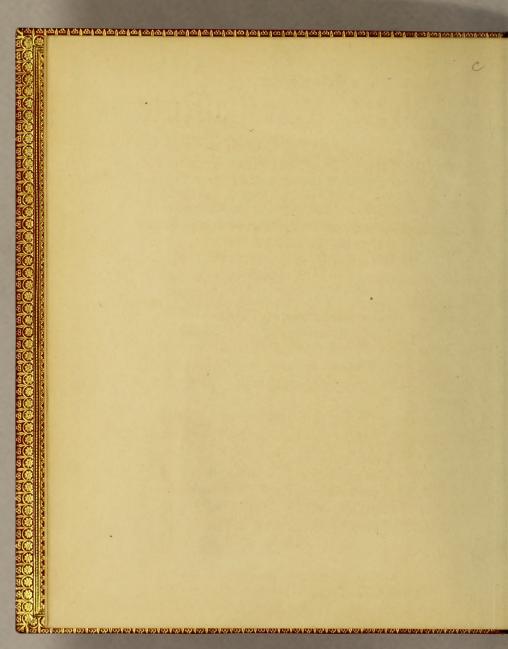


Meg of Mad agerca, p. 19, is from 2" issue of Ed. I. according to henorther.
Wants sign C. C(b).



Erfte Schiffart.

## Rurtze Warhafftige Beschreibung der Newen Rense 0=

der Schiffart/so die Hollendischen Schiffin den Drientalischen Indien/verricht: Welche Unno 1595.

Drientalischen Indien/verricht: Welche Unno 1595in Martio/Alda außgefahren/vnd erst im Augusto des verlauffenen 1597. Jahrs/wider tommen seind.

Darinne der gang Succes der Renfe/ was fich täglich verlaufs fen unnd jugerragen/ erzehlt wird.

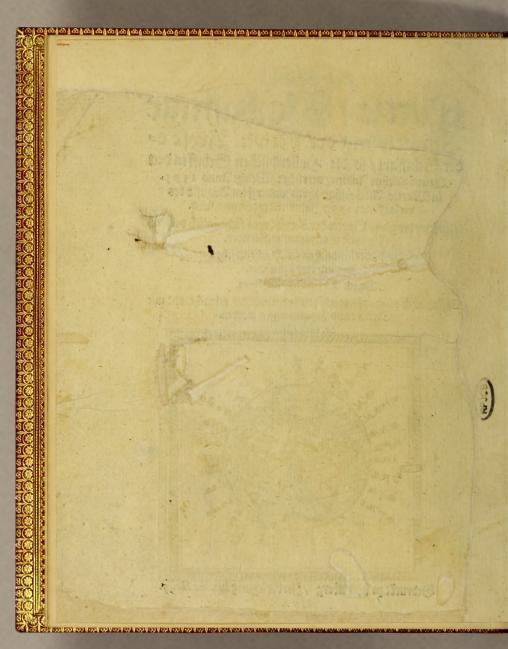
Auß der Riderlandischen in Dochteutsche spractz

Durch Levinum Hulfsium.

Es find auch etliche nötige erflehrung darzwischen gebracht/ vnd mit Carten unnd Figuren geziret worden.



Gedruckt zu Rücnberg / Inverlegung Livini Hulfy.



## Dem Bestrengen Solen bund Vesten Veit Virich War-

schald von Ebner/zu Frenßdorffett Meinem großgunftigen Junckherrn

Estrenger / Edler vnd Vester günstiger Junckhert/vnter alle Büchern/soin großer menge noch täglich gedruckt werden/sein die Historien / nechst der H. Schrift/nit allein die nötigsten/sondern auch die lustigsten zu lesen / vnter welchen die netwen Schiffarten in nutz vnd lustigsteit nit die geringsten sind/dan man durch solche Relation (fürnemlich mit hülffder Landtafel) die gantze Welt als in einem Spiegel / durch sehen/vnd solche gesehrliche vnd sehr großen Renpsen/von Ort zu ort nachsuchen vnd gleich in dem Sinn nach

rensen kan.
Dieweile nun Gestrenger Junckherz newlich die lette verrichte Schissarten von den Hollandien inn die Orientalischen Indien / in Niderlandischer sprach/in druck außgangen/habe ich die als balden unter die Hand genommen/Teutsch vertirt/einweinigerkiert/vön mit Landtasseln/vond Figuren/gezirt.
Unnd dieweilnich gewust das E. G. sich neben an-

A ii

Dern

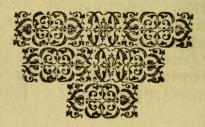
dern loblichen herrliche Studiis / auch in diesem nicht ein wenig delectiret/habe ich diß Wercklein E. G. zu erlustigung/dienstwillig zuschreiben wöllen. Bitte E. G. wollen solches also auff und annemen/wie es auß gute diennstwilligem gemuth E. G. presentirt, dedicirt, und engen gemacht wirdt.

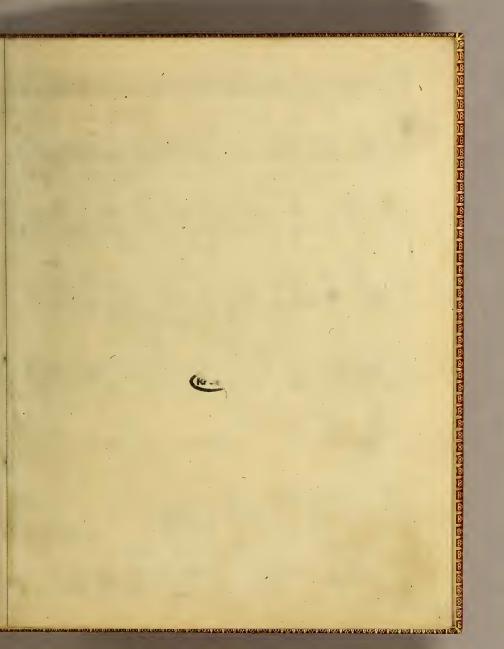
Thue mich E. G. gunst jederzeit befehlen. Ex Museo Noriberga. J. die February.

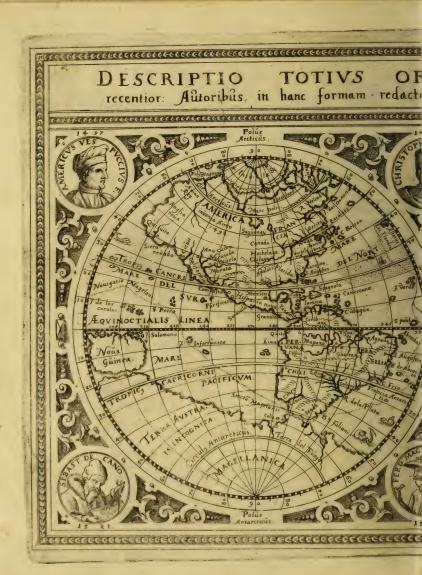
E. G.

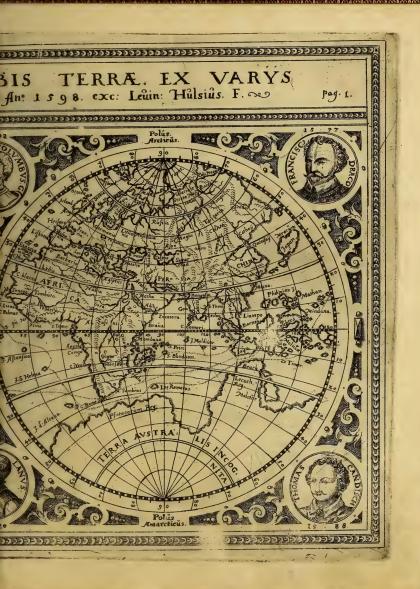
Allezeit dienstwilliger.

Levinus Hulsius.











### L. Hulfius. Zum Gunftigen Lefer/ S.

Je Drientalischen Indien/werden also genendt/ darumb das sie unserem ansehen nach gegen Dris entem oder Auffgang der Gonnen/ligen/India as ber werden sie genent vom Rlug Indus so in diese Land an Der Grengen Derfie gegen Morgen/zwis

schen Die unnd Cambaia, inns Meer fleuft. Golche Indien feind von den Alten Diftorienschreibern in ihren Ochriffte bes fandt/und haben folche Renfen/ und Schiffarthen/fo von uns terscheidenen Dbersten und Hauptleuten gethan worden/viels faltigen erhebt und gelobt. Es haben etliche vermeint das 'in: Dia (wegender groffen gewaltigen Stadten/vnzählichen Ins fuln vnd Schapfammer aller fostlichkeit/so von dannen die gange Welt durch geführt) das dritte theil der Welt war.

Die Fortunata, Gorgonides ober Hesperides Jusulns werden von dem Golino/ Plinio/ vnd von den Doeten beschries ben Der Ptolomeus/fo 140+ Jar nach Christi zeiten gelebt/ hat folche Indien inn seinen Landtafeln gedachteftind aber wie

berumb darnach unbefandt und verloren worden.

Plinius gedenctt auch/das die Infel Taprobana, fo jens Lib 6. cap 22. Sumatra genenndt /zu zeiten Alerandri Magnigefunden /vnd

für ein Newe Welt gehalten sen worden

Die Alten gedencken auch mit verwundern die Repse Hannonis Carthaginenfis/so vor 2000. Jahren von Car, Pomponius thagol durch den Fretum Herculis) neben dem Land Africa ge- Mela aefahren/vnd lineam Aequinoctialem bif auff einen Grad/er/ & Plinimlib. reicht hat. Plato schreibt das die Alten Egypter Indiam ges g. cap. I. wust haben.

Die Benediger haben auch vor etlich hundert Jar/in Indiam doch mit mube und groffen Roffen gehandelt. Dann

ibre

ihre Schiffnicht weiter als gen Alexandriam oder Damiatam in Mitiandischen Meer haben fommen fonnen, von dannen die waren zu Land bif gen Sues im Roten Meer/mit groffem pntoften und Bohl/haben muffen geführt werden. Dannnen mit fleinen Schiffen (wegen Des Noten Deers vns Dieffe) nach Calicut gebracht Ind ob wol dife alle hierin qu los ben/fo feind die/fo zu wnfern zeiten folche Renfen vn Schiffart perrichten/ viel mehr ehre murdia.

Die Alten haben darvon ein wenig gewust/ und dennoch swenffelhafftig wir aber/zu unsernzeiten, haben barvon vols tommen bericht/fennen die Staten/ Rluft und Schiffhafen/ handthiren mit ihnen vnd wird die ganke Welt fo in fo vil vns terschledene Nation zertheilt/durch den kauffhandel mider vers

einiget und erfannt.

Die Lusitaner/oder Portugaleser haben erst inn India folchen handel angefangen. Die haben burch die Runft und von Schiffarth (lo zu vnfern zeiten den alten Schiffarten weit pbertrifft) diß mufte Land Indiam/ durch ein unbekanndte Straffe/so senter Salomonis zeiten unbekandt gewesen/ erst gefunden: Saben Bestung in vil orter gebaut/ihren Konig alda thun ehren/seinen Namen groß gemacht/ vnnd zu jreit groffem nus/die gange Welt/mit gewurg vnd Edelgeftein/ers füllet

And haben fich folche Schiffart angehebt. Anno 1334.

Canarias oder Fortunatas Infuln/ widerumb erft gefunden.

1334. M Vrb. Chauet saper Ben- zu zeiten Detri IIII. Konig zu Aragonia/da die Spanier die zon cap .6. 6 P. Martyr hi. Db wol andere sehreiben folches Unno 1405. unter dem Konig Gent lib. s.

1405. 1420.

Die Portugaleser aber haben die Insuln Madera olim Steph. Gara\_ Iunonis Ins. genennet/ vnd Porto Sancto, Anno 1 4 2 0. vnter bay hift Hift fren Konig Johann II, vnd feinen Gohn Dom Benrico/ers Unno lib.35. cap. 7. funden

pon Castillen Johann. II. geschehen zu sein.

Anno 1433. Daben fie die Infuln Viridis, fo vor zeiten Lad. Gorgonides genennt/vnd unbewohnet waren erfunden: vn has mofte en fon ben in der Inful S. Tiago oder S lacobi, Ein schone Statt/mit probeme, & ftainen Saufer Go Inno 1585. von Capiten Francisco Dras chap 40. co/ erobert und geblundert/gebamt. 1450.

Bund Inno 1450. erfunden fie die Inful S Thomas fo jest (ob fie wol ju vorn onbewohnet) mit einer fehonen Ctatt Idem Acada. Pannosan genent, geziert:darinnen wber die 1200. Deufer/60, mosto & Wasser juckermühlen da Jährlich vber die 240000 pfunde Theuer en sa

braun Bucker/gemacht wirdt.

chap 13. Unno 1482 hat Johann II. Konig von Portugalein farct 1482. fchlof Caftel Mina, fonfts. Georgio, genant anden Rofte Guinea bauen laffen: dahindie Moren/groffe menge Golt bringt. Sendher ift der Dom Triftand Acuna, in namen des Konigs au preface des von Portugal bif vber den C. Bona fpei, gefahren/ unter den Nauig. Orient 33. Grad Cleuat. verfus merid. alda er etliche Infuln fo noch Tom 12. feinen namen führen/perluftrirt und gefunden hat.

Unno 1491. feind der Gurft von Gogno vnd Sald dare Edouard, Lonach der Konig von Congo oder Manicongo, in Africa jum pes Nauig lib. Christen glauben bracht von den Priesten fo Ronig Johann 2, cap. 2.

II. von Portugal dahin gesandt.

Anno 1497. Den 20. Novemb. hat Bafco de Gamma/ inname des Ronigs Emanuelts/ von Portugal erft C. Bona Maffem de re. Spei vmb fahren/vnd ift zu der vierecteten bemaurten Statt bus Indicis lib. Melinde in Acthiopiam fommen, und hat jom der Konig al! 6 da mit einem Steurmann vorsehen/ fo ihn weiter in Indiam/ Osorius de regen Calicut/geführt. bus Emanuelis

Anno 1500. feind die Portugaleser unter dem Saupts Ifog. mann Detro Aluares/mit 12. Schiff, fo für anderhalb Jaren idem Maffeus pon allen noturfften vorfehen/nach Indiam/ gefahren: vnnd haben auff der andern Genten Africa, die Infuln Cefalam, alda fie ein Schloß gebaut/erobert. 2inno

T 505.

Unno 1505. Bewinnen fiedie Konigliche fis Quiola, Masseus, l.b.3. durch den Hauptmann Franc. Damiada/ond verbrenndten Mombazam.

Anno 1506. Ist Madagasear, das ist der Mon Insul 1506. and. Corfal. jest S. Laurentio genent/von ihnen erft erfunden/ welche unter Epift. 1. cap 3. den gröfte a und reichsten der gangen Welt gegehtet ift. Hatt & Oforlib. 4. viel Sandelholy Beiffenbein/ond Amber/feind Machometis vand schwark von Farbe.

1506. Idem Corfales Cap.5.

Imfelben Jahr/ift die Stadt Ormus, in einer Inful von der Golfo von Derfia gelegen / vondem Hauptman Franc. D Albequeric mit gewalt erobert/ und der Konig alda/ Tributas rius od.r zinfbar gemacht worden/da werden die Orientalische Derlen gefischt.

1509. Idem Corfales & Maffeus.

Unno 1509. Jift Goa, die Hauptstatt von gang India alda jest des Konigs Statthalter und der Ersbischoff residirt/ unn das Parlament ift/erobert worden. Ift ein schone groffe Statt: Die Jesuiten haben aida ein schon Collegium vnnb pher die 600. Discipulos.

loan Hugen Schippaert. lib ,1 . cap. 8.

Bur felben zeit haben sie mie verwilligung des Konigs Linschot in fin von Cambaya, die Bestung Dio, ineiner Inful / daben der fluß Indus ins Meer fleuft/ gebaut. haben aber darnach die gange Inful in ihren Gewalt gebracht.

1512. 6ap. 11. & Maffeus. Osorius de rebus Emanuel. 1514.

Anno 1512. Ift die mechtige Stat Malacca, gegen vber Corfales Epi, 1 der groffen Inful Sumatra gelegen / von den Portugalafern vberweltiget/fo alda ein farct Schlof gebaut/vn ein Bischoff haben. Imb dieselbe geit ift der Ronig von Pegu, mit den Dortugalesern/freundlich verglichen/ vnnd hat inen/ein Be ffung zubauen vergunt.

Corsales Ep 4 649. 11.

Anno 1514. seindt die Eusstaner oder Portugaleser/von Malacca nach China mit gewürk gefahren/ fo fie damit guten nus verfauffe: man bat fie aber alba ine Lande nicht ein gelaf.

sen wie auch noch heutige tage nicht / ob ste wol alba groffen

Handel treiben.

Diß soll das gewaltigste Königreich der ganken Welt Hist. China sein: Alda ist viel Goldt/Silber/Kupffer/Ensen/Edelgestein/ Ioan. Corf. Rabarbari/Zucker und saubere Porcellanen schalen. Sie soll Mendeza, ten 948350. Justenecht / und 584650. Zu Roß/auffbring lib 3. gen können. Buchdrucken und das Geschüß haben sie vor Tausent Jaren gehabe.

Unno 1156. Ift die Statt Zeila in Acthiopia/von den Maffeus,

Eusstanern gar verbrandt.

Anno 1 521. Ift der Sebastianus de Cano / da fein Di M. Vrb Chaberster Ferd. Magellanus/ in der Insul Mathan, zu Todt gei ueton super schlagn war / wmb den C. bona fei, gefahren wund hat also Benz. cap 14 aller erst den gangen Erboden umbfahren vond ift in Septemb. Oforius zu Seullam in Hispanien wider ankommen.

Sendher der zeit haben die Portugaleser inn I it ia noch diese Stätte und Bestung/allenthalb erobert unnd gebaut. Linschot. Unnd halten sie noch bis auff den heutigen tag. Bon Cam-lib cap. .t. baija hinunter warts/nach der spissen von India/so Cap. de 9, 8. & c. Comeri genant/haben sie nechst Cambaija.

Dio, Stat und Bestung.in einer Insul/ so unvberwund, bi nel suo lich ist.

Viag del Indianom, Statt und Bestung.

Viag. 18.

Bacaim / Ein Statt / Daben die Indianer in der Inful

Salfette/ihren fürnembsten Dagoda/ oder Abgott haben.

Chaul, Ein Statt und Bestung, alda ein guter Schiff, hafen, und die Portugaleser gar viel Schiffhaben. Hie wers den alle Senden gesponnen (sorau auß China fombt) unnd machen alda Arlas Armosin, Taffet und Grogrein.

a bul, haben die Portugaleser gehabt/aber wider verloren.

C. Darama, ein Bestung/ond Schiffhason.
Onor, Ein Bestung/da der beste Plesser machst.
Barcalor, Ein Bestung/haben alda viet Rens Psesser.

Mangalor. ein Bestung.
Cananor, Ein Bestung/ vnnd die aller beste so sie in India haben.

Cranganor, Gin Beffung.

Cochin. Ein fürnehme stat / bennahe so groß als Gos, hat schone Kirchen vnnd Klöster/vnnd in ein guten Schiffs hafen / dann alle Schiff / so auff Portugal jahren / alda auß und wider ein laden.

Coulam, oder Coulon, Gin Beffung.

Clap de Comeri. Diß ist Die spigen India, alba mann

auch Der len flichet.

Columbo, Ein Bestung in der Inful Ceylon der Zeylan, so sie gegen den Indianern, mit gewalt vnnd groffen vnfosten/ halten.

Negapatan bewohnen die Portugaleser auch / ligt inn

India, auff der fenten gegen morgen.

Idem cap.

Maliopar oders. Thomas, also feind auch andere Efiris ften/fovon der Apostel zeiten da gewohnt/ihren Erubischoff haben/vnd Griechische Ceremonien gebrauchen.

cap. 17. &-18 Bengala, da der Deamant gefunden wird! Dawohnen Oforius. die Portugalefer auch haben aber kein Beflung.

Pegu. da der Robin wachst da wohnen fie auch und has

ben ein Beftung.

Corsaies,

Malacca haben d'e Statt und Bestung. Pedir, in Sumatra Injul/hie Sandeln sie. Bantam, inder Injul laua, da siewohnen.

MACAO.

Mecas.ein Statt ben Canton im Konigreich China:da fe frewohnung und groffen fandel treiben / mogen aber weiter ins Land nit fommen.

Moluca Insula, da haben sie ein Besiung

Amboyno, Inful/ da die Schiff allzeit frisch Baffer nes cap. 18. men/ba haben ficein Beffung.

Anno. 1 550. ift die Infel Tapan, fo vor zeiten Zipangri 1550. genennt erfunden worden/feind 3. Inful fol 66. Konig haben. Oforias libs Anno 1552. haben die Patres lef. viel allda jum Chriften clauben bracht / vnter andern auch 3. Konigen / fo Anno. 1582. fre Cohn und Better gen Rom gefchictt/unnd Anno. 1587 wider in I ndiam an tommen. Die Patres haben inder Dauptstat alloa Mesco, ein schons Collegium. 2564.

Anno 1564. seind die Infuln Manillias oder Philippinas, Linschos für den Konig von Hifpanien/von den septe von America, lib.1.eap. 18

erfunden.

Anno 1577. ist der Capiten Draco Englander/ baer ben gangen Erdfreiß umbfahren, zwischen der Inful Jana maior unnd der Inful clebes, XX, ftund/mit groffe afahr/ auffdem grund gelegen / so wir in bem bie nebenligenden Carts fein von laus, verzeichnet.

Anno 1588, ift der Thomas Candifch Englander durch 1588. ben Streto, zwischen lauam maiorem & minorem, vnnd idem Honourch den Streto di Sunda gefahren und feind def Balamboam dius & Line aber Balambram. Konigin laua, gefandte/ fe wol 150. Jaren fchot Lib 1. alt war/qu ihm im Schiff fommen.

Anno leglich / ift diß 1597. Jars / dife lot liche Schife art, vond den Hollandischen Schiffen davon wir hie mel ung thun werden/nit ohne groffe verwunderung / vers richt

Jud Hondius in Relat. Nauigat: Draconis:

& Candisch

cap. IS.

1507.

richt worden. Die das gewurt und andere felhame fache auf fo wenten Landera/bif in Dolland gebracht/ und in zukanfteiger zeit/ one zwenffel/ meilen fie fich jenunder zu folcher Reife/vil flarcker preparirn/noch mehr mit bringen werden. Ind ift die fe Renfe / von einem fo felbst darben gewesen / trewlich beschries ben worden Wir aber habe zu mehrer erflerung va dem gunftis gen Lefer ju luft/folche mit etliche Carten und Lupffer finct ges giert hetten gernalle fürnemen Rensen/nach dem Decitentas lischenIndienoder Americam hie zu gesent: Daben es aber (ob das wir den gutgunftigen Lefer nit verdruffig machen) Diß mal bleiben laffen. Ind da wir fpuren das die gefels lig/ wöllen wir alle Reisen und Schiffarth/ fo je mal in vnterscheidene sprachen besch; Aleben feind worden/mit Bottes bulffauß geben laffen.

Vale & Fruere

Beschrei-

#### Beschreibung der Holllandischen Schiffarht/inden Drientalischen Indien Anno 1595. 1596. pnd 1597.

Cap. I.

M Jar unfer Erlösung 1595, seind den 10. Martif, auß Amfterdam der Dauptftatt Delland/ brey Schiff und ein Pinas oder Jagt Schiff fo von far: nemen Kauffleuten jugeruftet und eingeladen follen merden/ auß gefahren vond den 21. Ditto in Texel anfomen/allda fie 12. Cag mit einladen und fich aller dinge fertig jumachen/ju gebracht. Das erfte Schiff Mauritim genennt/war greß 200. laft/das feind 8000. Centner/drauff Ioan Mollenar Schiffs mann und Cornelius Dauptman Comissarius unnd Capiten Maior mit 84. Manner waren. Und hetten Gefchun 6. halbe Cartaunen/14 Ochlangen/vnd 4. groffe Stuck/Stein oder Burffel zu schieffen. Das ander Schiff Hollandia, genennt/ mit dem Lewen/war auch 200. last groß/hette 85 Mannet/7. groffe von Metalen fluct vnnd 4. groffe mit s. fleinen fincten mit Stein ju schieffen: Ind mar Schiff mann loan Dignuns vnd Comissarius Gerard von Buningen.

Das dritte Schiff Amsterdam genennt/groß ungefehr 100. last/das seind 4000. Centner/hette so. Manner/6. von Metallen fincten/10 Ochlanglein 6. Stein zu werffen/ pnd war Schiffmann Ioan Jacobs Schellinger/ Comissarius

Rennier von Del.

Die pi nas oder Jagtschiff war groß 25. laft oder 1000. Centners drauff Simon Lamprechts Schiffman vnnd 20. Manner.

Dife

2. April. Dife 4. Schiff scindden 2. Ipril/mit eim Word Often 2. April. Bind/daruon gefahren /den 4. Ditto, segelten wir durch den

u. Meissant. Streto oder enge Calaisond Engeland.
Barles. Den 6. neben der Insel Heissant,

Den 10 fürüber den Barles von Lisbons mit eim of vnnb Wort oft wind.

y Palma: & Deniy, sabenwir die Insel Canaria.

y. B. Vista Den 19 die Insel Palma, und Ferre, von den Canaria, Den 25. die Insel Bonz Vista, von den Inseln Viridie.

y. Maijo Den 26. haben wir neben der Insel Macio vnsere Unseter ausgeworffen.

m Maijo, Den 27 fennd wir den Sud Sud Ost, jugefahren

Den 3. Mai haben wir zwen Schiff des Konigs von Hispania gesehen/so auch nach Indiam Orient: sahzen wolten/ vnd war jeder ungesehr 500 oder 600 Last groß/ haben mit ihn nen geredet/dann wir jnen sagten/daß wir nach dem Streto Megallanico wolten: Dieweiln aber unsere Schiff geschwinder als die ihren waren/ verlohren wir die alsbald auß dem Gesicht.

Den 12 Maijo. haben wir auff 5. grad nach der linia equinoctiali 5. Schiff so von der Insel S. Thomas, mit Bucker geladen kamen und nach Lisbonam wolten/antroffen: mit wels chen wir geredet/und haben dareinet liche Briff geworffen: so in

Holland gurecht fommen find.

in Iunio.

Den 4 lunii/find wir lineam aquinoctialem pafirt/vnd hat die groffe Disse allhie alle vnsere Proviant verderbt/ dann vnser gesalssene Kisch und Fleisch ist schmeckent oder stinckent worden /vnsere Biscoten (disse Broddas 2. mahl gebacken) schimlich/vnd Bier und Wasser verdorben / vnsere gesalssene Butter wie oll geschmolssen/ so grosse Kranckheiten unter unsern Leuten verursachet/vnd haben mit schaden gelehenet/was

für





Hollendr Schanne

Tropico Capri

Corni

Inf Hollandijeh

Kurckboff

Dise Leut seindt Kirtz und schwartz, Lauffen nac, Ket, ausgenomen eines thiers Haut über den hals, ihr Schame ist mit eim suchsschmantz Zugedeckt, onten ihre Solen mit einer thier haut gebunden, dar auff sie gehen, Gaben den Hollendern umb ein Messer einen Ochsen, die hohe buckel haben Ihre Schaffe haben dicke lange schwentz, Sindt auch mit siesen so meermolf genant, alda, welche sie mit henden fahen, ett.

Dise gehen also daher, sindt Machometisch im glauben, brauchen pshitzpseid, damit sie so geröis, das sie ein großehen treffen Könen, Haben sür ein Zymen Lössel, 3 Schaf gegeben, Alda sinde viel Meerkatzen, Papegay, ond Türtelraüben. Haben der Hollender Steitman erschlagen, dargegen sie eine gefangenen in Hollandi gebracht. Alda seinde auch z. Hollender verbannet, und an das landt gesetzt worden, etc.

在国际,也是是一种的,也是一种,也是一种的,也是一种,他们的一种,他们也是一种,他们是一种,他们也是一种

für fpelf underanck allbie die Befundheit zuerhalten , aut ift. Den 27. feind wir gehn Tropicum Capricorni pafirt.

Den 25. Die drucken von Brafilia fo die Portugaleser Ba-201 Abreihos nennen/ ift ein gefeh.licher Dit/ dafür man fich wol hat fürzusehen, ligt ben Brafilia, vonnd muß mann weder Baxos Abs Brafiliam weder Africam ju mihe fahren / fonft ift man ben rethos. Brafilia in (Befahz wegen der ont leff, oder neben Affrica ftille Wetter/Donner/Bligen / vnd groß verfaumnuß zugewarten.

Damach fein wir Ost, Sud Ost, auch Ost vnnd Ost, gum

Word fort gefahren.

Den 13. Julii haben wir ein Menge von fehwarten Do, in lulie.

geln gefeben.

Den 19. viel weiffe Boael.

Den 20. Ein Wogel fogtos wie ein Schwanne/warm 4 eders folche groffe Bogel beneinander feind, ift es ein Beichen, dafinannicht weit von C. Bone fei ober Bone feranca ( das ift die fpigen von guter Doffnung/ vnnd aufferften Theil Afs frica) ift: Dann Diefe Boget immer daber umbschweben.

Den 2. Augusti saben wir das Land von C. Bone Spei, in Augustor und haben den 4. Dito inder Schiff hauen oder Port Angue C. Bona fei de Sambras unjer Uncter aufigeworffen / Dann allog ein guter Augue de Sambras.

Sandarund von S. oder 9 Klaffter tieffift.

Den 5. feind wir am Land gefahren etwan Erfrischung für onfere Krancten / Deren 30 oder 33. in eim Sehiff waren/ ausuchen. In Diefer Bay oder Golfo ift einflein Infel / Da aroffe menge von Bogeln Pinguius genant feind auch viel Geewolf fen fo man mit der Dandt fangen fan: Auffe Land haben wir mit den Ginwohnern gute Freundschafft gemacht, fo an onfer Schiff viel Proviant brachten / und gaben uns fur ein Deffer ober ein f.ein Stut Epien/eie. Ein Dehffen/ ein Aue/ ein Schaff Schaff &c. Die Schaff allhie haben groffe schwenk/die gar feift und delicae seind/die Dehsen haben hohe buckel/so lauter

feift ift wie die Bruft an einem feiften Debfen.

Die einwoner seind von kleiner gestalt / aber starct von Gebein (von farb schwark (gehen nacket vond haben alleinein Thier haut wmb den Leib so am halft zuzebunden wie ein Mantel/jre scham decken sie mit eim Huche schwank oder von ander Thiern/unten an der Solen von ihren Füssen haben sie Thier hauter gebunden: Ire wehr seind Speist zwo klaffters lang daran brende Ensen seind. In dem Arm hetten sie hels sendann ringe/waren anzusehen ernstlich unnd Tyrannisch/boch haben wir nur freundligkeit von ihnen empfangen/aber siehelscheich sein sie dann sie das Fleisch wie es geschlachtet/vond das eingewend ungewasschen/gessen/schmechten auch gewaltig vbel / das man den gestanck von ihnen wot ein klaffter weit

schmecken kondte/ Ihre sprachn kondten wir nicht vers
stehn/dann sie glochelten wie ein Indianischer Han
Und waren ihrer ungesehr 30. starck/
wissen aber nit wo sie wohneten/
dan wir ben jnen keine Haus
ser gesehen: Wir suchten
ben jhnen Domeranken
und Limoenen / co
waren aber
keine da.

Bolct wol mexin tuch y. Madagascar stembis um a Arm/das of Chasses Un diese sente der Insel Madagascar ist das Wolck wol conditionirs gefin nactet/allein das fie vor ihre fchametein tuch y. Madagafcar von Baumwollen tragen/ etliche bedecken die Bruften bif vne terfre feham: Bieren fich mit Aupffern ringen an den 2rm/daß Binaber ift ben ihnen in groffen wurden/ Dann wir 6. Ochaff für einen Zinnen Löffel bekommen. Gie fein schwark/ wohnen in Buttlein / vnd ernehren fich armfelig / fie halten das Gefet Machomet: Dann die Jungen so wir von den ihren gefangen/ besehnsteen waren. Allda sennd viel Pavegenen/ Meerkagen/ und Torieltauben fo wir in groffer menge geschoffen und gest fen: Sonft haben fle feine Früchten/oder Dbs/ale Tamboxis àmes.

Den 2. December, haben wir onfere Ochanken verbrannt/ und sennd 14. von den unsern ins Land umbgestreifft/haben ets liche wilde Leuth gefangen / so wir im Schiff allerlen arbeit ges

lehret haben Davonnoch etliche in Holland sepn.

#### Cap. 111.

En 14. haben wir unfern Uncker auffgehebe/dann wir fast alle jur gefundheit / Gott lob / fomen waren/wole ten vnsere Raise auff lauan be fordern / vnnd sennd Oft zum Nort, ond Oft, Nort Oft, jugefahren.

Den 19. Ditto, sennd wir durch ungewitter von den ans bern zertheplt/aber den 22. wider mit freuden zusamen tomen.

Den 10. lanuary 1596. ift Bechter Willens ein from mer Mann / so auff Mauritius Schiff Stewerman war / ge forten/ift von jedermeniglich fehr beflagt meiden.

Im selben tag haben wir für rathsam gefunden/wider an ber Insel Madagascar angulanden/wege der kranctheit soman Scharbock und Mundscul nennet / die wider zunam/ und kas

y, S. Maria

menguber Inful S. Maria, fo neben Madagafcar gelegen.

Den 2. tag fo mir barben famen/feind die einwohner mit Reng/Buckerrohr/ Citronnen/Limonen/nd Hunnern/ ju vns fern Schiffen tommen/ fo vns ein fonderliche erquictung vnd medicina gewesen. Den 13.14 15.16. und 17. seind wir allezeit am Land gewesen bawir von allen wie obgemelt/gar vilfauff. ten auch andere Frucht / ben vns gar onbefannt vn gute Fifch und grünen Ingber.

Baya de Antengil,

Wir fiengen allhie ein fo groffen Fisch/ das unfer 23. dran genug auff jugiehen hetten Dieweilen aber die Infeln flein war/und unfer so vil/ seind wir inder Bay oder Golffo von Mas dagascar (Bayade Antongil genennt) mit unser Pinas ober Jagtschiff gefahren/allda wir für 50. geringe Coral ein tohis ne oder faß voll Reißeinen Dehlen/3.oder 4 Schaaf befame/ der Ronig allda tam felbst onser Schiff zu befiehigen/der fahe wieein Teuffel auß/dann er nicht allein schwars war/ sondern hette zwen Horner fo auff fein Kovff waren fast gemacht/ war funft nacket wie die andern / vnnd bette fünffer ringe/jur gier/ am Arm. Den 23. feind wir vor einen fluß gefahren dawir von allerlen Prouiant einvberflußgefunden/vnd seind darnach unter ein Infel, in derfelben Golffe auff Ancter gelegen.

Den 25 feind uns wilde Leut an die Schiffe fommen/ und haben uns mit andeutung unnd zepchen gewisen, da wir folten ans Land fommen/welches wir auch gethan/ vnnd war allda Reif und allerlen frucht in groffem vberfluß / jubetome men. Wie man den fluß einfehret/fo ligt eine von fren Staten an der lincken Sand. Es feind auch zwo ander Statt ander

rechten da wir unfern meiften handel gehabt.

Den 26. Dieco, haben wir Beifel in unfern Schiffen bes fonte



Die gehen also daher mit eim hültzern schilt, so ihnen wenig wider die büchsen geholffen, machen starck gennuck von hönig vnd reigs. Ihre heuser siehen 2 schüch hoch von der erden, megen der gisstigen thier, haben mit den Hollendern gescharmützelt, vnd seindt ihrer wol 9 oder 10. todt gebliben. vnd wol 30. Heuser verbrandt worden. Die Insul S. Maria ist mit obssehen leuten bewonet. Alda hat ihr Konig hörner ausst dem Kopst welche im gar starck vnd vest angemacht. Haben auch Ochsen alda, mit großen starcken höcer oder bückel ausst dem rücken. Auch schaff, deren schwantz ein Virtehill von eim Schaff Zuvergleichen. Hat an disem ort auch vil Limonen. Citronen. vnd Pomerantzen, wonen auch vil Schlangen. Lindwürm. Eydechsn. vnd Geiss alda, wie in der beschreibung weitleüßtiger gemelt wirdt. ett.



Commen/für etliche von den unfern fo am Land waren/ den wir Wein zutrincken gaben vnd fich fovoll als ein Gam gefofe

fen haben.

Die Baya oder Golffo Antongil, ift wol gehen Meilen breit/ligt gegen dem Nort oft, und Sud VVeft, ift wol bewohnt/ und woll Statt und Dorffer/da feind Sunner/Beiffen/Reiß/ auch Eimonen Eitronen vnnd Dommeranken groffer als in Portugal/in groffen oberfluß/dariffen ift ein Infel fo bewohnt ift/ond allerlen Früchten hat. Es feind noch andere dren fleine Infeln, daben es gar ficher und gut ift/mit den Schiffen auff Ander zuligen Sat auch allva gut Baffer fo vom Gebirg

berunter fellt/da wir vns nach notturfft verfehen.

en/denwir
iam/gesofs

en Meilen
I bewohnt/
issen/deiss

offer als in
so bewohnt
idenfeine
thiffen auff
m Gebirg

n Land/ein
lbigen flus/
Ocatilein
200. haus
heilte/noch
Dauser wns
tewesen/wel
hrig aufges
rhedt seind/
n/Chamelis
censche seind
ars aber nit
n Lippen nit
eth gum voll
igetranct so
aufgenoms
mwollen ges
brauchens Ce hat auch ein halbe Meil Bauon/ im weiten Land/ ein groffenfluß da man Baffer voll auff findet:am felbigenfluß etwanein + Meil ins Land zur lincten hand ift ein Stattlein oder Dorff/ fo gar nie befestiget/alida ungefehrlich 200. haus fer waren vnd feind gur rechten da fich der fluß gertheilte noch amofolche Statt/fo mit pfeiler ombadunt/und die Daufer uns gefehr 2. Schuch hoch vber den Erdreich erhoben gemefen/wel che auff 4. oder 5. pfeiler gebaut, von ftro und geröhrig aufges macht vi gebecte. Die vrfachn byfre haufer alfo erhebt feind/ ift wege der giffeigen thieren/als Schlange/Enderen/Chamelis on vi andere/fo alda in groffer menge feind: Die Menfehe feind gar fchwark ihr haar wid Bart ift auch wol fchwark aber nie frauf wie die Berbariften haben auch jre Rafen wit Lippen nie fo formiere. Es ift ein dapffer und ftarct Bolct/fehr zum voll fauffen geneigt/feind tagliche voll und toll/von ein getranct fo fie von Donig unnd Reif machen/lauffen nactet/aufgenoms men das fie vor ihrer fehame ein tuch von Baumwollen ges E A

brauchen. Sie machen saubere decken drauff sie sigen/jr Weht ist ein Spieß von 9. oder 10. Schuch lang/vnd ein groffer hulb bener Schild/ sennd aber nicht alle gewaffnet/ haben von vns gelernet (wie wir sagen wöllen) die Büchsen zu fürchten/dann sie aufangs vermennten/ daß sie nicht weiter rencheten/ als sie lang weren: Jest aber fürchten sie die gewaltig also daß 5. oder 6. mit Büchsen sprer ein groffe menge in die flucht treiben/Lib pfferne Ninge/ vnd schlechte gtäserne Coral/damit sie sich an Arm vnd Halfzieren/ist allda gute Wahren.

Da wir am Land ben ihnen gewesen / haben sie vns wol empfangen/vnd musten wir mit ihnen trincken von ihrem Getranck/von Hönig vnd Rens gemacht/darein sie sieh vol sausfen: Bir handelten mit inen/vnd bekamen von allen voll auss/ wir sennd aber alle abend wider in unser Schiff gangen.

in Februario

Den 3. Februario haben wir so groß ungewitter erlittend baß wir von unsern Unckerngetrieben worden / inn groffer ges fahr unser Schiffen zu verlieren/doch gab Gott genad/daß es wider still worden/ und haben wir unsern verlomen Uncker wis der gesucht / und uns an das erste ort gelegt / Gott gedancket/daß wir ohne groffen schadendarvon kommen waren.

Den 5. Dicto, sennd wir gefahren unsern Schelg oder Nas chen zu suchen/ die wilden Leuth aber hetten den zerbrochen/ und alle die epsene Nägel außgezogen/hofferen und warteten drauff daß unser Schiffalle da solten verderben und da wir zu ihnen ben dem Ber/da sie alle gewaffnet funden/kommen sennd/has ben sie mit stein nach uns gewaffen/ da wir gesehen daß sie uns also feindlich empfangen/sennd wir widerum zu unsern Schiffen gerudert dann wir uns nit begerten zu rechen oder auch zu wehren ohne besehl von unsern Dersten/ den wir die sachen angezeigt.

# MADAGASCAR, LAVRENTI GENAND. Septentrio. Iva da Nou J. do Arco Baixas de Tudia Danao S Paulo. Meridies

Die Insul Madagascar, itzt S. Laurenty genent, ist noch gar Heydnisch. Alda haben die Hollender in ein Kleine Insul. so nechst darbei, viel von ihrem Volck, so inen gesiorben, begra, ben. Oben in der Insul S. Maria, war der König mit den Hörnern, dauon gesagt worden. Zwischen Africa und diser Insul Madagascar, ligt die Sandtquelen, ond Coralen selsen, Baixas de India genant, Alda maniges Schysf, untergehen und ersaussen muß. etc



Nota das dife Inful S. Brandaon gerad unter ben 90. grad. Longit lige/ wie auch die Inful Ormus, vnnd ift alfo die groffefte abwenchung der Pladel nach dem Oit oder Morgen/allda: Bie wir in onfer Begbüchlein augenscheinlich bewiefen, Das aber die Da. del alloa ben sween frich das ift toder if theil abgewichen folches solasso mit der groften Declinatio Magnetis à Polo Mundi, so Der Mercator obferniere/nitguereffen/weilen 16 theil ungefehr 22 1, grad ift, dann der gange Erdfreißin 360. grad getheil/ da man nun folde jahl mit 16 theilet/ fempt/223 Grad daraus/ und alfohats derwol erfahren Schiffm Sebastianus Gabato, von Venetia, vn. Nel fua Gres. gefehr. Annorgoy. auch obserurt: Wie auch der Liuio Sanuto in fein Affrica mer will fan weiter in mein Lateinischen wegbuchlein Affrica Lib.t. lefen.

Wir haben auch alida den truckene Sand quellen/fo die Portualeser/inibre Schiffahrt Carten anzeigen/nit entfins den konnen: Db wir wol in des Meer gewirbel ftromen gefehe/ feind allda febr mit ftillen wetter verirt worden doch haben wir mit dem newen Mon/genung Wind auß dem Westen vnnd Nord VVeft, befommen.

Den 27. Maij, hie hat vnfer fuß Waffer im Schiff in Maye, fehr abgenommen derwegen unfer portion das halbe theil ift ge ringert/also das jeder täglich nur 4. Mutsteldas ift vngefehr i einer Rurnberger maß/befommen bat/ barüber wir wegen der groffen hise/ unvertreglichen dorst gelitten/also das ein trunct Waffer ein Real von 8. (Das ift 16. Baken) gegolten.

Den 5. Iunif fahen wir ein Inful fo wir meineten die In in Iunio ful Engano zu sein/deßhalben wir alle zusamen/ der hoffnung fuß Baffer zu befommen/ fehr erfrewten. Da wir aber neher Darzu famen/war es ein Insul ben laua an/ Stretto de Sunda;

pnter

whier dem 9. grad Eleungegen Mittog. Den 6. Die to seind mir neher dem Land gesahren allva wir 6 oder 7 Nachen mit mild den geschen/sie aber blieben still und dorfsten nie zu und so seind wir in ein geossen. Nachen wol bewahre nach dem Land ges sahren sie aber ruderten also bald an Wier, vonnd da die unsere darzusseind die wilden allda wol ihr 40. oder 50 starck mit srenslishozen inder Kand zessanden: waren gar nacket/rossars big am teid und sie wesen und Barbarisch, also das unsere Leut nicht haben an dem Land gehendurssen, und famen wider in die Schiffen.

Den 7. Dito/haben wir den Ect der Inful Sumatra, fe

ein hoch Land ist gesehen.

Dawir den 11. Ditto. gar unter des Land foinen/fennd

allda vil Inful gelegen: daben wir vne nider gelaffen.

Den 12. Dieto, haben wir etliche Schiff gefehen/ davon eines nahe ben uns fame/bem feind wir entgege mit einemgrof fen Nachen gerudert/habe mit inen geredt konden fie aber nie verstehe jedoch haben sie uns Wasser gewisse/darüberwir unsfehr erfrewt/das wir unswider vom Basser ersättigen solten.

And war es gerad 4. Monat das wir an kein Land fom men/noch keine erfrischung gehabt hetten/ unfer Jagtschiff wurd nach dem Land Sumatra alle gelegenheit zu erfahren ges

fand/dann ba wir lagen/wares unbewohnt.

Den 13. Iunif kam der Oberster von Sumatra unsere Schiff zu besichtigen/ welches mit groffer Ceremonien gesichabe

Erwar auff Eurckisch angelegt/mit ein Tulband oder grossen Bund/auff sein kopff/ sahgar sawer ernstlich außer bette



Den 13 July. Ist der Oberste aus der Insul Samatra Zu onserm Jachtschiff Komen, dasselbige Zubeschen, Warde auff Türckisch bekleydet, Brachte ons ein geschenck von Beteln bleter, sosie, mit Kalck imerdar im Maul Keumen, Hete gar ein Ernsthafftes und strenges ansehes, Hielte sich doch hernach freundtlich gegen uns, und beweiset uns große Reuerentz ett.



thette fleine Augen groffe augenschedelswenig Bartsund brach ten pne ein geschenct von Bletter fo fie Bettele nenen. Welche fie mit falct effen und immer zu temen. Denfelben tag ift unfer Jageschiff wider zu uns kommen/ zenget uns an die freunds Schafftbiles Bolcts/vnd brachten vne ein theil Cocos, das seind Indianische Rug/auch Melonen/ Zwibel/ Knobloch/vnd ein muster Deeffer vaandern gewurk mit sich dek one sehr erfremt

Den 14. Ditto, haben wir vns mit Baffer verfehen.

Den 15. Ditto, ist ein Nachen (fo sie Drauwe nenen)nes ben dem Land gerudert/die haben wir doch mit seinen willen an unfer Schiffen gebracht/haben ihm Silber unnd von unfer wahren fehen laffen fo ihnen wolgefallen wnd haben une nach Sereto di Sundem Strete zu gewissen vnnd viel von Bantam mit zeneben ges Deuttet/ das alles vol auff da ju finden war : Go haben wir ihnen gedeuttet/ fie folten mit vne fahren/ so wolten wir ihnen Belt geben/alfo hat einer 5. acht doppelte Realen vn ein robte Daube begert fo wir ihm bewilliget wund ift alfo einer von ih. nen im Schiff Mauritius geblieben/ so vns den Weg nach Bantam weisen foll. Da segelte wir neben viel Inseln berumb.

Den 19. Iulij, fo wir neben ein Stattlein gefahren/feind an unfere Schiffen/vil Schelgoder Nachen foinen/die brache ten pns viel Indianische Cocos oder Ruf und Hunner aufaufe

fen fo wir vonihnen fur andere wahren getauscht.

Den 22. Ditto, seind wir bis ungefehr 3. |Deilben det Statt Bantam fommen/vn legeten vne neben ein Inful/auff Bantam. ben abend ift ein Nachen mit Portugalefer an onfer Schiff in laue. fommen/fo der Gubernator von der Statt aufaefandt/quere fundigen was wir vor Schiffhetten /vnd für Leut waren/wir Dii

antworteten bas wir ba fommen weren unfern handel au telle ben/drauff fie vne fagten daß da eben nas rechte Dfeffer Land? und allda Pfeffer genug zu unfer ladung were weilen auch bas new gewächf vorhanden und in 2. Monat zeitig fein folt dar über wir one fehr er frewtenl/dan wir fehon 15 Monat ond 12 Tage auff der Rense mit groffer gefahr/arinut vit droft/gemes fen waren/va hette durch groffe franctheit vil Bolcts verlore.

Den 23. lunij. haben wir onfern Uncker wider auff acs Statt Bantam, hoben und feind gar nahe der Statt Bantam gefahren unnd vne neben 4. fleine Infeln forecht Nort vonder Statt ligen/ nider gelaffen: Denfelben tag ift der Sabandar, fo fall der Dbere fte nechft dem Konig ift/ju vnjern Schiffe fommen/der frags te ons was wir allda suchten, drauff wir antworten : das wir allda Dieffer und ander Gewurk zufauffen/fommen waren vn gut Belt und gute mahr fo wir ihm zum theil feben lieffen! mit gebracht hetten: Golches ihm wolgefallen/vnd fagte bas allda ladung für unfere Schiffen genug zu vbertommen meret vnnd hat vne vil aute bewisen.

Auff Ditto feind auf der Statt ein ganger hauffen Nas chen an unfere Schiffen fommen/ so allerlen Droviand von Dunnern / Cpern / Cocos, Bananas, Buckerrobr / Ruchen von Reif gebacten/vnander dingen mehr zufauffen brachten.

Den 24. ift widerumb/viel Bolcts mit allerlen wahren au vnfer Schiffen /tommenfo vne groffe freundschaffe erzeige ten/ vnnd wie fie fich ftelleten waren fie unfer ankunfft febr ers fremt/ und fagten une das Dieffers allda genung ju vberfoms men vi das ineim Monat dar new gewächfein foll gebracht werden. Item das der Dfeffer in zehen Jar nicht fo wolfenl ges wefen

wefen ban man funff oder feche Gacten für ein Carri ( feind pnacfehr zehen Rurnberger Bulben) fauffen fondte/da man ordinari nur ein fact bafur zu fauffen pflegt. Jeder fact wigt 54. Dfund / Hollandisch Gewicht ift ungefehr 50. Dfund Murnbergisch vonnd foll alfodas Pfund ungefehr & Bagen

Rurnberger Gelt und Gewicht gefoft haben:

in Catti (scind
tondte/da man
toder sact wigt
festers. Psund
telest & Baren

gemelte Sabans
eret von unsern
1 Land den Gus
In zent/war alls
antunst allda/ Palimbams
In grossen Ges
teschossen was
1 Landam ses
teschossen was
1 Landam
1 La Denselben Tag vmb Mittag/iff der obgemelte Sabans dar: wider an unfere Schiff tommen unnd begeret von unfern Capiten Major, Cornelio Houtman, das er am Land den Gus bernator zubesuchen kommen wolte- Bu der selben zent/mar alls Da fein Konia Dann er ein Monat vor vnser ankunfft allda/ Palimbam auf der Statt Palimbam, fo er belegert/miteim groffen Ber schun da er die Statt ben nach erobert hette/ geschoffen more Den/welches todt von den Fremboe Nation in Bantam fehr ift betlaat worden/weil er ein rechtschaffner Konig gewesen/ pne gefehr funff vnnd zwannig Jar alt/ vnnd hette 4. Chemeiber nachgelassen/( davon die elteste nicht ober fünffisehen Tahr alt) vnnd einen Jungen Herrn von dren Monat / so ibm in Kontgreich succediren foll: Innowar befihalben allda ein Bubernator/ so sie Kypate nennen/dieser Kypate ließ an unsern Capiten Major begeren/ das er am Land ihn besus chen wolte / drauff man ihnen antwortet / bas er wegen feiner Comission solches niethun durffee / lieft aber den Gubernator bitten/das er erftlich zuim in das Schiff fomen wolte/als ban wolt er auch an das Land gehen / er begeret auch von vns das wir naber an die Statt fommen folten/fo wir auch gethan/vñ feind gesegelt big an die ander Insul so nur ein halbe meilen pon der Statt/allda ein gutte gelegenheit zu anctern mar.

1596.

En 25 Iunij, des Morgen hat der Gubernator zum dritten mal an vnsere Schiff gesandt/vn thete vnsern Nauptman zu wissen/das er in vnser Schiff kommen wolte/ vnd begerte das vnser Hauptman Major ihm mit eis nem Nachen bis aust den halben weg ihn zu empfangen/ solt entgegen fahren/ welche also vmb Mittag geschehen. Und tam also der Gubernator mit vil Bolct an vnser Schiff/alda man ihn all vnsere wahr hat sehen lassen/ so ihm wolgefallen/ vnd begerte/ wir solten an das Land fommen/die Statt vnnd alles was darinn/war. zu vnsern besten/vnd sagte vns vil guts zu/man hat shm reichliche verehrung vnd geschencten gethan/ damit ist er wider an das Land gesahren/ seine Leut so mit shm waren/haben nit allein Portugesis, sondern auch andere spraschen gerodt.

Palimbam.

Der Gubernator hat sich auch gegen une erboten/wo ferene wir mit ihm nach Palimbam (soetwann. 15. Meil von Bantam nach abend gelegen) di statt zu erobern helffen wu den todt ires Konigs zurechen mit unsern Schiffen sahren wolte. So solten sie mit aller macht zu Land dahin ziehen/dan wie sie sagten/tondten wir sast nah ben der Statt / so nur von holk/ und mit einen Zaun umbgeben war/fahren/und durfften nur auß unsern Schiff darauff schissen. So wolte er mit uns ein Contract auffrichten/und uns ein große menge Pfeffer liffen/darzu er uns gutte pfand und geissel angebotten unser Sour sten aber wolten solches nit annemen/entschuldigten sieh/ das woser an Wolck zu wenig weren/

Den

Den 26. ift ber Barent Hain, Comiffarius auff bem Ochiff Mauritio achling acfterben.

Den 27. und 28. lunij, feind taglich viel Leut zu unfern

Schiffen tommen/fo ons allerlen zutauffen bracht.

Den 29. Ditto, ift ein Reifer beffen Batter por genten Renfer ober alle Konigen der gangen Inful laua gemelen an unfer Schiffen tommen biefer aber wegen feine bofen Lebens/ war wenig geacht: Er redet aut Portugelisch, dann seine Minte ter ein Portugefin von Malacca war/ Diefer Kenfer hette groffe conspiration mit dem Portugesern, fo uns zur selben zent noch nit befant maren.

Den 30. Juny, ift Capitan Cornelius Houtman mit einem Nachen indie Statt mit dem Gubernatore zu Contractirn,

- gefahren:

m Schiff

In onfern

or zenten

wesen/an

n Lebens/
ine Muta

ette grosse

zent noch

mit einem

traction,

er Statt in tulio.

act unnd

figericht/
iterschies

was wir

tatt mit

alle auffs

pt undipre

iresoloder

geführet/
i denen sie

a bekanne

Der Den 1 luly, ift gemelter Houtman wider nach der Statt in lulio. gefahren/und brachte mit fich ein fehrifftlich Contract unnd verbundtnug von friede/fo er mit dem Gubernater auffgericht/ welches er Gubernator mit eigner hand gut willig unterschries ben/das wir allda fren folten handlen vnnd einfauffen was wir wolten barnach ift der Capitan Houtman in der Statt mit unfern Leuten/ die zu befichtigen fpaci rn gangen/ fo alle auffs fostlichste gepubet mit Samet und Senden angeleat undifre wehren an der fente hetten/den Capitan hat man ein tiresol oder umbrella für der hinen der Sonnen / vbers Daupt getragen/ und gieng vor ihm ein Trometer/ fo bif weilen zu verluftiern/ auffgeblafen hat/barnach wurden fie zu dem Renfer geführet/ fo ihnen ein Collation auff Indianisch gehalten/von denen fie ben den Doreugesern geladen allda der Houtman inen befannt worden Das sie ihn zu Lifbona gefehen.

Den 2. Iulij seind an unser Schiffen viel kauff Leut koms men/jo uns Pfeffer angebotte / wir aber kenneten das gewichte allda nicht / unnd wolten nicht kauffen/ehe dann wir uns erst weiter befragt hetten.

## Cap, VI.

Bantam.

Je wollen wir ein wenig von der Stat Bantam von jre flarcte gebäw/Handel/trachte/vnd Keligion schreiben.

Bantam, ist die füenembste fauff Statt der Insulaua Majore. ligt vngeschr 25. Meil durch de Stretto de Sunda, an bender sent der Statt laufft ein fluß ins Meer/so vber 3½ Schuch nicht tiesf deßhalben keine schwere Schiff darein konnen vnnd mag die Statt vngeschr so groß sein als München in Bancrn/dessen Mauren so vber zwen Schuch von gebacken sie in siet. mit spissen Ecken (wie Pastenen) auß und ein/gebaut sein/drauff vber auß viel Geschüs von Metal/wisses doch nie recht zu gebrauche/dan sie davon sehr erschrocke.

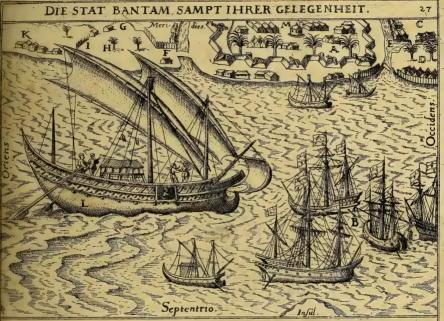
Auff ihren wallen/haben sie alle Buchsen sehuß hohe blockhauser von Mastbaumen und ander holk gemacht/so da dienen dem Feind zu wehre/wann er sturmen wolte. Die Hauser/so fast alle unter Cocos baumen stehen/seind nur von

stro und geröhrig gemacht/mit 4. groffen holhern.

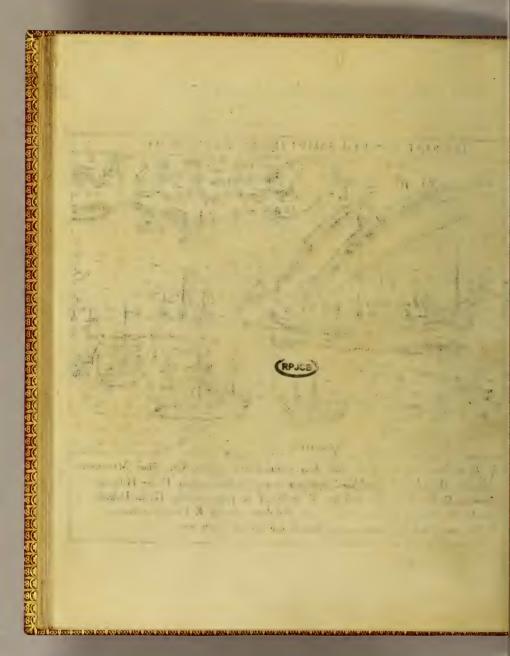
Die reiche Leut haben ihre Kamer mit Genden oder von Baumwollen Leinwaten vorhang vmblegt vnnd behangen.

Die frembden Nationen als Portugaleser, Chineser, Aras ber. &c. Bohnen alle ausserhalb der Statt/allda ist ein groß se hulgene Kirch oder Moscea da Machometische Lehr gelehrt/ was fürneme Edel Leut aber seind/die haben ihr engen Moscea

in



A. Ist die Statt Bantam, in der Insel Iaua, sie haben ihren eigenen König seindt Machomethisch im glauben. B. sindt 4. Hollendische Schiff, so allda auff Anckern gelegen. C. der Hollender Lößement. D. der Portugaleser wohnung. E. der slüs. F. der pfesser marckt. G. der Hollender Marckt. H. Chineische dolchen marckt. I. Die Porcelanen marckt. K. Chineser wohnung. L. Ein Jauanisch Schiff welchs gar geschwindt und behendt segelt ete



inffren Saufern allda find dren Marcte/da täglich von allen genug zufauffen gefunden wird.

Und ift die gelegenheit allhie Figurlich zusehen.

A. Aft Die Statt Bantam

B. Seind die 4. Hollandische Schiff/soworder Statt auff dem Ancker gelegen.

C. Ift der Hollander Lofament/da fie jre mahren feil hetten.

D. Der Vortugaleser wohnung.

E. Der fluß so mit einem schlagbaum zugemacht wird/ und das nechste Haußlein/ift darein man den Bohl/ von allen wahs ren/so auß und ein wollen/bezalt.

F. Der Dfeffer Marctt.

G. Der hollandische Marcte.

H. Der Chineser Dolchen Marcte.

1. Der Dorcellanen Marcte.
K. Der Chinefer Bohnung,

L, Ein Jauanisch Schiff/so gar geschwind segelt/alfo bas wir sie mit ein stillen Wetter nicht haben erfolgen konnen. Iren segel rollen sie auff/wie ein mappa auff einen stecken.

M Ift die Machometische Lirch/fo von holk gebawt.

Die Gassen seind allda gar vnordenlich gebamt/vnd gar totig/voll vnsauber Wasser / da man muß durch lauffen oder vberfahren/dan sie keine Brucken haben/allda seind vil frembs der Nationals auß China, Insuln Moluccis, Malacca, Pegu, Bengala, Malabor: &c. So allda grossen handel treiben.

Ben Bantam herumb/wachst gar vil Pfeffer/welcher im Augusto vii im Septemb. zeptig ist. Die Muscat nuß kottien dahin von der Inseln Banda, die Negel aber von den Mollucca: wir

haben

habe allda museat nuß gekau? dy pfund vn zeseht vallt freuger: Wan findet allea Punner/Hursch/ Disch King vond allers len obstals pomer angen dinonen/granaten/ meionen/cumer/ ling zwisci knobtauch oranben/val Indianisch obstals duanas Gocos, Bon inas, Manges, Doryens, lacca, Prunai Ge Haben kein brot/brauchen dajur Reis/das Dehsen fleisch ist am theur ersten. dann Man einen Dehsen vmb 7. 8. oder 9. guiden bezasten muß.

# Cap. VII.

halbstarrig/tretten gar hochmotig daher/seind Machometisch im glaube/welches sie ei st vor 35: Jar ans genommen. Es seind abernoch gar vil Denden/vnd die den obs Gott dienen allda. Es ist ein lügenhafftig vnnd die hafftig Bolet so gar nit zuvertrawen Ihre klepdung so wol orm als reiche Weiber vnd Mäner/ist ein tuch von sent er vnb den Leib/somit einem gürtel mitten des Leibs fest gemacht. Die diese Figur ausweiset. Seind so ist gar nacktigelächtig von farbe/vnd gemeinglich mit blossem Paupt/die reichen aber haben ein bund wiedie Türcken / andere ein kleins häublein auff dem kopffishre Priester sein von Mecha vnd aus Arabia. Ihre wehr ten kommen aus China, seind Dolchen so sie Erts nennen/wils ther hesst oder Handhaben allseie wie die gestalt eines Teuffels von Helssendin oder Handhaben allseie wie die gestalt eines Teuffels von Helssendin oder Holkgar künstig geschnitten ist.

And ist der abris des Teuffeld in dieser eigenden Fis gur/allhie zu Nürnberg/von einem hefft eines oberaußschonen Chinesisch Dolchen / so die Holdnder aus laus gebracht/



Ein Stoltzer Jauanischer man, mit seim Chineische dolchen auff der seizten, dessen haft, oder handtheben ist mie einm Teuffel, dan diser so hie neben gerissen, nach eim rechten dolchen so von Jaua Komen, Conterfait ist, Zu der rechten, ist ein weib so Reiss ge Kauft, und also haim tregt. Die Zur Lincken, Ist wol eine von den für nembsten meibern. Dess Pfeffers wechst viel alda, an den Cocos oder Nuesebeumen etc.

r yr acker yr , gan ara er child grade a mark the latter of A design to the second of the design of the second of the 

abgeriffen worden, Die flinge mar Damasfinlert, wie Die gegogene fringen vnd war wie ein flamen/hett ein bolkene gar a tig gemachte scheide. Es wird allda feiner gefunden ohne fole chen Dolchen Jung oder alt arm und reich Ja fieine Buben pon 5. oder 6 far/ dan es ein aar groffe schand allba fein foll/10 einer ohne folchen Doichen Daber gienge. Sonft gebrauchen fie auch im Krica / Schild vnnd lange Svieft aber fein Ges Schutz noch Buchsen gegenihren Reind. Der Konig frieget omb ein fleine priach wider ieinen Nachbauren. Die lauaner nemen fo viel Beiber als fie wollen vno fo vil fie ernehren tone Hen/der gemeine Mann aber hat nur eine/ oder bifmeilen zwen Cheweiher/pnd 10.20. ober 30. Kebf weiber. Sie scheiben gar leichtlich die Ebeldann sie eines oder 6. Tag gehabt/vand Dient ihnen nit fehicken fie dem Batter wider heim.

t/micore
Ikene gar
tohne fold
te Quben
cin foll/10
cbrauchen
r fein Ges
ig frieget
ie lauaner
chren fon
cilen pwen
beiben gar
abt/vand

or viel has
ienern vers
tihr en zen
fe ligen die
tein diensts
deiber feind
affwarten
mit grossen
ousfevand
eweiber die
goung/ die
sumwellen
agen/vand
gürdet vand
faben Die farnemen Beiber/beren die reiche Leut/ gar viel has ben) werden gar genam von vicien beschnittenen dienern vers warth/alfo das fein ander Manns Derfon ja nicht ihr en gen Sohn in der Beiber wohnung gehen darff. Dife ligen die ganne nacht und femen Betrele Blettern und haben ein dienffe the ad io men immerzu den Leis franet: Die Rebe Beiber feind nur diens magd ben den Cheweibern / vnd muffen auffwarten) vand mit gehen / wenn das Chemeib aufgehet/defimit groffen geprang geschiebet Die Rebft Weiber fo man alle faufft onnd perkauffe werden seisen sehwanger / Dann die Cheweiber die frucht omb bringen/man fan fehwerlich auf der Klendung, die Reiche auß den Armentennen/bann fie alle ein Baumwollen peer enten tuch/vint den Leib biff ober die Bruff tragen/onnd vent dieme ten feind fie mit eman andern tuck ombaurdet vad C 11

haben die Weiber das haar / oben auff der fopff/zu hauffein die hohe gebunden: Da sie aber auffein Dochzent gehen/haben ficein gulden Krone/vnnd etliche nur von schlechten gold/auff ihren Daupt/vnd Gulden oder Gilber ringen an Arm/jedere nach seinem stand. Ste seind sauber an ihren Leib/ dan sie sich funff oder feche mabl auff einen tag waschen/folhald sie etwas angerühret/ihrenotturfft oder Chepflicht verricht/lauffen fie als bald bif an half ins Baffer, befinalben auch das Baffer ju Bantam fehr ungefund / vnnd feind une etliche fo von den Waffer getruncten davon geftorben. Dan fie alle darein lauf. fen/ fie feind gefund oder ungefund. Die Beiber feind faul/dan fie den gangen tag nichts thun als ligen vnnd muffen die Leibe engene leut alle arbent thun/ die maner fine den gannen tag auf ein decken und fewen Bettele Bletter/haben 10 oder 20. With bernomb sich da schlagen die Leibenane auff ein Instrument/ wie ben ons ein manicorvion, die andere flooffen auff ein becte vnnd machen also ein meloden drauff / Die ander Weiber tans pen/fie springen aber nie in die hohe/fondern wenden den Leib/ armen und schulter wunderbarlich umb und wider umb/ unnd thut jede ihr vermogen/ das fleben dem Mann/ welcher fie flete tig ansidet, in gnaden fein, vnnd ibm mibr theil, befommen mochte.

Die Edelleut/ Burger und kauffleut/habenihre fin unnd Hofen/aufferhalb der Statt/daihre Leibengne Leut alles bears benten/actern und pflangen/und jren Herzen von Reiß/ Hun, ner Obs Pfeffer und andere dingen in uberfluß versorgen. Es ist allda das reiche Pfeffer Land/soin groffen uberflußan den andern Baumen wie die hepffen oder Weindrauben ben uns wächst/





machities feind aber gemeiniglich mol 200 fornlein oder beerne lein anein firauflein/ift anfangs grun, vnd wirdt ba es zeitia schwark.

Cap. VIII.

Te Chinefer treiben allda den groffen handel dann fie alle Jahr in Januario 8. oder 9. groffe Ochiffen/mit allerlen wahren/dahin bringen/als Dorcellanen/Gene Den/Damaschat/Bisam/Cibet/rohr gold/Quectsilber/Blen. Rupffer/wachf/enfene vfanen/Chinefische Dolchen fosie Cris nennen und lauanisch Belt fo doch in China gemacht unnd fie Caixos neñen/deffen abrif in der hie neben ligender figur gufehe

Diefe Munkift von ein vermischten metal/ben nach wie Blen/hat zu mittenein geviertes loch/dardurch 200 ben einam der geschnüret werden/deren gar villin Solland gebracht/vnnd gar bif hie gen Nurnberg fommer feind / gelten bif weilen awolff taufent / bif weilen nur enlff taufent ein Real von achten (Das ift fech Behen bagen) nach Dem allda vil auf China gebracht. Sie gebrauchen aber allda zu laua noch ein andere füpffern Mung so auch auß China tompt vonder dicte vnnd schwern wie ein orth eines Thalers fo auch ein loch damit ans einander zuschnuren haben/vnd gelten deren 2000, einen Real von achten/ das ift fechnehen baben/ damit fauffen fie allerlen mabren. Die Chinefer aber führen gemeinglich wider Dieffer ju ruct. Sie wohnen wie gefagt aufferhalben ber Statt Bantam, haben aber schoner Daufer ale die von der Gatt thre gewelber feind groß und gebierdt/ von ftein auf gentauret/ barinn fie ihre wahren fur ben Remer erhalten / fonft feind C iii thret

ihre Hauser auch non rohr und stroke, und sennt diese Leut be hendt und flug / lassen sich nichts tauren Gelt zuver dienen, seind bennach wie die Juden in unserm Land / dann sie nit auss gehen ohne Goldwagen und wahren / und richteten offteemals auf unser Schiffen vor Bantampe Krämen wie in ein Kauffbauß. Wachen allda vil Brandewein von Reis und Cocos so die von lava ben nachtlicher weilen tauffen und trincten / dann

er in dem Machemetischen Gesch verbotten

Die Chineser leben allda fren / wann sie sich allda niderse ken und ein Jahr oder etliche bleiben wöllen / so kauffen sie ein Beib zwen oder dren sie die sie wollen / leben mit einander wie Enekut. Da sie dann wider nach ihr Land verrepien wöllen werkauffen sie die Weiber widerumb / und haben sie Kinder so nemen sie die mit sich nach China. Sie haben sonderlichen keine Neligion / sondern beten die Teuffel / davom sie wach jen Kerden brennen singen und bitten daß er snen kein lehd thun woll dann sie das wissen daßen daßer Teuffel von sieh selbs sofist unnd daß Gott gut ist der niemand lind thut sondern alles auto Das rumb man ihn (nach ihrer mennung) nit der ff anbitten.

Debhalben haben sie gemeinglich auff ihre Chinesische Dolchen wie vorn davon gesagt worden / die Rigur eines

Teuffele.

Die Leut wiffen gank und gar von keiner aufferstehung/

sondern halten wer gestorben ift der ift und bleibt todt

Sie tragen wind die Stadt in fleen Qutten Porcellanen fehalen und andere Wahren zufauffen haben gemeinglich ein Irrefoloorr Vmbrella, folipnen für die hin der Sonnen ver was tet ober dem Lopff.

Die

Die Kauffleut und Beibert fenn mit langen rocten anges legt: wie diese Figurn anzeigt / die fürnemen Beiber abert werden in einem flut so mit Senden umb behangen/getragens

### Cap. VIIII.

Liowir dann mit vniern Schiffer vor der Statt Bantam lagen / ist der Sabander, den 3. Julif / Unno 1596. wider zu unsern Schiffen kommen. Er war uns gar gunstig / und hat uns nachmals vil guts gethan. Dieser berich, tet uns von dem gewicht allda wie theuer der Pseffer war / und gab uns den rath/wir solten nur kauffen.

Den 7. Dieto, fehicket der Gubernator inder Nacht ein Mann zu wns wnd ließ wns fur den Kenfer warnen dann er als le Grelleut wmb hulff ansuchte vnser Schiffen zu vberfallen dann weiten er gar arm suchte er ein beut davon zubringen.

Dns. Ditto, hat der Kanser an die Schiffe gesandt/ vond lude unsere Capiten/unsere Schiffleut/ Steuerleut/Aldek personen/Beschlhabern/Trommetern/und Büchsenmeistern/ zugaste/sie soltendoch kommen und frossch mit im sein: Disen schlag hatten die Vortugaleser hellsen machen/ und trachteten unsere Schiffen also von den Beschichabernzu berauben/vaßsie sich dene dester leichter möchten inpatroniern und sie eros bern: Wir aber haben solches wol verstanden/ und allda zukommen entschuldigt.

Den 11. Ditto. da der Kenser spürete daß sein ansehlag nit angehen wolte / zag er von Bantam nach lacatra, so jent Sunda Sunda Calapa

Calapa, genennt.

Den 12. July, hat man vno in der Statt ein Hauf ver, williget Den

1996. in Iulio. **使到这种,这种是一种,可是是一种的,也可是一种的,也可是一种的,也可是一种的,也可是一种的,也可是一种的,也可以是一种的,可以是一种的,可以是一种的,也可以是一种,也可以是一种,** 

Den 13. Ditto. ift der Comissarius Reinier von Helmite. Aldel Persone/vin ein theil mare/von jeder gatung ein wenig/andas Land gesahren vnnd bracht die in ein Dauß so vns geordnet war / das wir allda solten seil haben) vnnd seind täglich fauffleut zu vns fommen/so vmb vnsere wahren Pseffer geben wolten.

Den 15. und 16. Ditto, seind vil Ebelleut/fauffleut/auch Chineser und Araber in unser Hauft und Schiffen tommen/ so une Ofeffer angebotten/unser Comissarius aber wolt zu weinig darfür geben.

Den 25. Ditto ift der Gubernator wider zu unsern Schiff fommen/ hat etliche wahren besiehtiget unnd gekauffe

und rieth uns wir folten Dfeffer tauffen.

Bu derselben zent haben die Portugaleser mit ernst ben den Gubernatore mit geschencten angehalten / das man vns den handel versperren und das Land verbieten soll / und sagten wir weren keine kauffleut / sonder Landkundeschaffler / dann sie zu Lisbona wol wille Flamengos gesehen aber dergleichen nicht.

Es war einer vnter den Portugalesern so zu Mallacca geborn, mit namen Petro Triuide, so sich auffe himmels lauff wel verstanden und gang Orienten durch wandert hete. Difer ist uns gar gunstig gewesen/kam täglich zu unsern Capitanen, und wahrnete ihnen das sie gar vbel theten/sich mit dem einlaben so lange zusaumen/dann es die rechte zent war/zenget uns andere sachen mehr an/darumb er von den Portugalesern sehr gehasset und nachmals in seinem Bethermordet worden.

Im Augusto/haben wir auch wenig wahren gefaufft und ein geladi/fo uns von den Portugalesern ben dem Guber watore voel

im Augusto.

SANGER SERVERS SERVERS

pbel außgelegt/vnd fagten wir fuchten nicht zu fauffen/ vnd ift Der Gubernator Darzu mit groß Gelt/ von den Dortugalesern bewegt worden / Das er uns den handel gar verfvert/unnd vers botten hat pund das man vne fein Renfi noch andere fachen mehr an unfern Schiffen fuhren foll. Alfo das es damals mit pniern handel pergebens war/das hat auch darzu geholfs fen das der Gubernator uns viel schuldia mar und hetten unses re leut die bezahlug abgefordert/welches in febr verdroffen hat.

Den 20. Augusti schickte der Gubernator einen von vns fern Abel Derfonen/ein Tolloc (ein Jauanischer dolmetsch) und etliche feiner Leut mit neun leib engnen zu vnfer Schiffen. In der Nacht ist vins ein sehreiben zu kommen/ das vinsere Leut so in der Statt ben unfern Butern geblieben/fo viel als gefangen maren/schrieben uns wir solten dem Toiloc fo in unsern Schifs fen fommen war / mit seinen Leuten loß tallen/ sonst mocht es ihnen vbel geteutet und vmbs leben gebracht werden.

Den 30. Ditto/haben wir den Tolloc mit den andern Jauas nischen so in unsern schiffen waren/fren und log gelassen / unnd in die Statt gesandtet. Dieweilen er pns ju gesagt / allen muglichen fleis anzuwenden/dz vnfere Leut vns zugefagt wers

ben follen.

Auff den abend kamen 4. von wnfern Schiff gefellen zu pns/die zepaten an/ das vnfere Leut widerumb ein beffer Dert hetten vn das sie verhofften zu vns zu kommen/fo bald 2. Juni cten oder Schiff fo allda mit neacle und ander gewurk gelade/ und nach Malacca fahren wolten (welche die von der Statt bes fürchteten das wir fienemen mochten) verrenft waren.

Den 1.2.3. und 4. Sept. ift uns schreiben von unsern Schiff in September.

fen zu dem Gubernator på von Gubernator zu une hin und her

gesandt

78

gefandi/wie auch von vnfern Leut fo irer o. von ben farnemfte wol mit 6 oder 7. taufent guiden waren/am Land auffgehalten

Den s. Septemb, da wir vermeretten das unfere aute und freundligfent uns zu nachteil vnno schaden bienete feind mir faft an die flatt mit unfern 4. febiffen in ber Rigur mit B vergete chent gefaren. Ja fo nahe Da wir nur 2 flaffter grund hette bas 3. lunckenge, ben als balo mit 2. febluven (das feind groffe Nachen) 3. June cten oder Jauanische Schiff fo ben der Statt lagen hie mit C. vermeint genommen vnd zu unfern Schiffen gebracht.

218 175 171 614.

Die 2. Youanische schiff/waren mit Bisch vn Cocor oder Indianische nuffen/aeladen und funden ein furnemen Chinesie-Schen man darinn/bas 3. hette 10. laft/bas feind 400. Centner negeleing. last oder 100-Centner langen Dfeffer/ein theil Benzoin/ ift ein wol ricchentes gumi/vnd Piementa da Raus, einges laden/drauff auch 5. Dlannner Malabaren/der Dortugalefer leibengen die wir auch mit namen/ vnnd fie fro gemesen/ das fie von der Dortugalefer dienft erlofet waren.

Ce mar noch ein Juncten ober Schiff fo in ber Riour mit H. verzeichent/bavon die Dortugaleser ab und zu/ mit fleinem-Nachen gefahren feind/welches mit 25. laft negele/wie wir von dem gefangenen erfahre/geladen war barzumit unfern Dings ober fagt schiff genabet/welche ba die Doreugaleser gesehen has ben fie das Remer darein a fectt/vnift alles verbrant morden.

Den 6.vn 7. Sept. da wir fein schreiben auf der flatt befame feind wir abermal nechst onter ber Statt gefahren vnd haben mit unfern geschute darein geschoffen/vn damit vil Leut troffen wie mir darnach vernomen fie haben auch auß der Statt febr mit groffen fructe geschoffen (fo von den Dortugalesern gesches ben/dann die Jauaner wenig damit wiffen prib zugeben/

#### SCHARMVISEL DER STAT BANTAM MIT DEN HOLLENDERN



Den S. 6. und r. Septemb: 15 96. Geschach ein Scharmützel, wegen das die von der Statt, 9 fürneme Hollender und 6000. oder 7000. gulten wahren aufgehalten. A. Ist die Statt. so nach den schiffen schiest, aber keinen schaden that. B. die Hollendische Schiff, so mit schiessen großen schaden in der Statt thun. C. drey Jauanische Schiff mit vischen und gewurtz geladen, so die Hollender genomen. D. noch ein Jauanisches schiff mit gewurtz geladen, so dauon segelt. E. der Hollender Pinas oder Jacht Schiff. so dem schiff D. nach streisser. Et geladen wit Jauaner. so die Pinas mit ihrem eigenen schaden angrissen. H. ein Schiff vol gewurtz, das die Portugalesser verbrandt haben. ett 2000.

alaparation of the first of the



34 fich dafür forchten ) haben wind aber mie allen ihren Schiessen fein ander schaden gethan/dann das fie indes Moles nars Schiff durch einen halben Daftbaum geschoffen.

THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T Den 7. Dieto/geschach ein scharmusel fo sich also verloffen. Scharmuted.

Bir faben ein Juneten oder oder Jauanisch Schiff/in det Rigur mit D.gezeichent/fegeln/da wir vnfer Dinas oder Jages schiff mit 26. Manner ale bald nach gesand da die Juncten folebe gespurt / ift sie neben einer Infel gefloben / allda unsern Dinas (in der Rigur mit E. gezeichent) ihm nach gefett/aber auff den grund foiffen: Dabte von ber Statt folches gefeben/ fo aller dings mit 24. fuften oder Schifflein / auff ihre weife armiert/fersig lagen/ feind fie in auter ordnung in zwen haufs fen berauf gezogen / fiben haben unfer Dinas zur rechten wie bie neben mit F. verzeichent/vnnd 17 wie ein halbe monne/zur lincten mit G. vermeint angriffen: Daben uns mit ihren Svies fen fehr gettot und meineten mit der groffen menge deß Bolcts vns zu vbereilen. Da sie vns aber fo nahe famen / haben wir Dauffer unter fie geschossen und wenig gefehlt/und ift alfo bald (Da die meifte gefahr vorhanden) die Dinas wider vom grund Dann wir mit onfern Boot oder Nachen / ben zeiten ein Uneter aufgeworffen betten/onnd haben pns damit von grund gewunden oder gezogen/da wir aber nit zent betten bem Uncker wider auff ju beben baben wir die Cobel abaes baben.

Diewellen wir nun vne von grund ledig zumachen/vmbe giengen : Geind die 7. Ruften une fonahe forfien/ bas fie in uns fern Boot oder Nachen/ fo von der Dinas nachgeschleifft/ ges forungen/das Sent abaefchnitten und ben Nachen davon ges führet haben fie feind aber mit unfern metalen führten fo mit . steinen

40.

steinen und würffel geladen/und mitdem hand rohre dermassen empfangen/auch einer in grund erschoffen worden/ das die and dere 17. nicht so nahe haben kommen dorffen: Dann ohne zwenffel/seind seer voer die 100. auff dieser kirbe todt blicben

Es warenihrer wol 60. Manner in einer guften saffen auffeinander / das sie sich nicht wehren kondten / hetten nur Spiessen vnnd Bogen haben nur ein schuß mit Geschüß geschossen / mut ihren pfligdogen haben sie niemands beschedigt/ vnler Pinas ist darnach wider zu unsern Schiffen tommen/ suhr hart an der Statt dahin/ und schoß ein süch Geschüß in die Statt/sie schossen wider heraußtraffen aber nichts. Das sie mit sieinener tugel geschossen/damit man viel ungewisser als mit ensern fugeln schiesset.

### Cap X.

in September.

Ens 9. und 10. Septembibetamen wir Brieff von uns fern Capiten Major Houtman, mit vermeldung das wir nit mehr schiessensolten/sonst hette der Guber nator shnen getrohet sie zu spiessen/verhofften sonst das sierankonirt oder umb Geld geschäß solten werden. Drauff wir shme ants worten/sie sollen solches thun/vund solten die rankion oder loß.

Gelt/sowolfeitals es müglich beschliessen

Den 11, Septemb, bekamen wir Brieff von dem Gubernas tor vind auch von Capiten Houtman, der Gubernator schreibt er wolte unsere Leutwolledig lassen/wo fern wir uns sille murs den halten: Wolten wir aber unruhe machen / sowol er uns auffein ander weise besuchen/wir tiessen ihm sagen wir wolten feiner da warten/dann mit worten were uns nit zuhelffen: Er foll unfere Leut umb ein billich loß Gelt ledig laffen/unnd foll

one den andern tag ein gute antwort geben.

Den 12. vnd 13. Dieto/haben wir noch fein bescheid auß der Statt bekommen/ vnd die weilen vns Wasser gemangelt/ dann wir auß der Statt feines bekommen kondten/haben wir suchen vrasser unser auffgehaben und seind außgefahren/ Basser zu suchen.

Den 17. Septemb. seind wir ben 3-oder 4. Insel kommen/ allda so ein großer und starcker fluß des Meers gewesen) das Mallenar und Schellinger mit ihren Schiffen in tausent gefahr gewesen dann sie ben nacht auff einen Felsen kommen was ren/das ander Schiff aber und die Pinas/ seind an der Insel

obne gefahr fommen.

Allda haben wir vnser ancker außgeworffen/vnnd seind am Land gefahren diß muß außerhalb den Streto di Sundas gewesen sein/wie man hie nacher kan abnemen) allda haben wir Leut gefunden so vns Wasser gewisen doch haben wir ihn zwo Büchsen schencken mußen. Den 13. 19. bis zum 24. Ditto, seind wir vmbgangen wasser zu holen/dann es mit vngelegens heit geschach/vnd musten gute wacht halten/das wir nit vberstallen wurden.

Den 25. Septemb. haben wir unfern ancter auffgehaben/

pnd feind wid r gegen Oft nach Bantam gefahren.

Den 27. fegelten wie nach bem Nort oft dem Lande lava gui.

Den 28. sein wir allzeit neben dem Land lava Oft Nors Oft zugefahren/vmb mittag aber haben wir muffen unsere and ter aufwertfen/wegen der groffen Meerfluffen so in dem Seres to/gewesen.

Den 30 feind wir wider fort gefegelt.

T iij

Den

in Octob.

Den 1.0 Hob. famen wir defi abends an ein groffe Infid/ 3. mellen von der Stadt Bantam gelegen/da wir/ weilen allda guter grund war/geanckert.

Den 2. Ditto, haben wir schreiben befommen daß unsere Leut am Land/von einander unter den Edelleuten zertheilt/und unsere wahren alle genommen/ und auch aufgetheilt ware.

Den 3. 4. vnd 5. Ditto, da wir vns wider gar vnter die Stadt gelegt/empfiengen wir schreiben daß unsere Leut durch unsere zufunfft widerumb bester gehalten/vnd verhofften man solte sie/vnd ein summa Belt ledigtaffen. Die Jananer liesten vns auch anzeige/sie wolten eine von unsern Leuten zu uns schischen/mit dem vorbehalten/daß er sich wider siellen solt der solt vns alle gelegenheit/wie die sache geschaffen waren/anzeigen.

Den 6, Ditto, in der nacht ift einer von den vniern an pne fere Ochiffen fommen ber erzelete vne alles was fich verlaufs fen/wie daß fie/da fie die Stadt beschoffen/zertheilt und gefang gen feind worden/vnd daß die Jauaner inen hart trobeten/alfo Daß sie alle fund vermeinten ombs leben gebracht zu werden, Die Jauaner betten ihnen bart zugesett fie folten ihren glauben annemen/brauf sie alle geantwort/taf sie lieber sterben molten als folches que hun/ober das hetten fie dren von ben unfern/mie gewalt auffihre weise geschorn/ vnnd waren die Dortugaleser Darzu gelauffen/daß man fie ihnen zufauffen geben folte boten groß Belt dafür vond wolten fie nach Mallacca fenden: Es mar aber/(fagt er vne) beffer worden/vnd waren wider alle fren ges laffen, alfo bab fie geben mochten wo fie wolten vit fein groffer gefahr besorgten/allein baft der Gubernator 3000 Regien ven achten/das feind 3200 für Nanklon ober loft aelt beaerte/ pers hoffien aber sie woltenes am 2000. Realen von achten bes Schlieffen. Den

Den 8. o. vond to. Dieto, hat man fettig mit einander ju

accordirn gehandelt.

Den 11.0Hob. ist der accord. also beschlossen worden/daß wir ihnen 2000. acht doppelte Realen geben solten so wolten

fie onfere Leut wider in die Schiff tommen laffen.

Und soll alles was wir genommen hetten/vnser sein und bleiben/dargegen solten wir alle die wahren/ so sie allibereit vers partiert unnd getheilt hetten/ so wol auch die schulden so man uns zu thun war / verlieren / vnnd damit solt der friede gar bes schlossen sein vnd solten wir macht haben in der Stat widers umb zuhandelen unnd zufaussen mie zuvorn. Item sie solten uns zu versicherung zween fürnemen von den ihren zu Geistel inn unsere Schiffen stellen / vnnd als dann solten wir schuldig sein/ 1000. doppelte Realen zu erlegen / vnnd sie alsbald das halbe theil von unsern Leuten zu entledigen : Darnach solten wir shnen die andern 2000. Realen zezalen/so wolten sie unsere andere Leut auch fren lassen wir lancken auch jre Geissel. Welse thes alles bender seits wol gehalten/und den 12, und 13. Dites, verricht worden.

Denfelben tag tamen viel Nachen an unfere Schiff / fo

vno Sinner/Eper/ond allerlen Dbo ju fauff brachten.

Den 14. Ditte, haben wir in der Stadt/an denen fo und behülfflig gewesen/zu danctbarteit etliche geschencken außgestheilt.

Den 15. 16. 17. und 18. Diete, fein von unfern Comiffarien am Land gewesen/ welche vil Pfeffer in der Stat getauffe

und ju Schiff gebracht haben.

Den 19. October, feind wir widerumb inn der Stadt ges wesen/vnnd haben ein gut theil Pfeffer einkaufft/verhofften so wie

Ranziens.

Da wir dann vermeint wider ein zu fauffen ließ er vons solches widerumb verbietent damit wir sehr von ihm betrogen

worden.

And da der Gubernator von den unsern davon angespios chen ist worden/das er seine zusagung nicht gehalten/gab er zur antwort: Er hette sein Beinin seiner Zungen/er fünde sagen was er wolte und dennoch anders thun/und ob wol die lavaner Chineser, Araber, Machometaner, Ja auch (in der siill) etliche Portugaleser /vil guts zu verfaussen uns pressentierten/haben wir doch für rahtsam gesunden dieweilen es ohne sorge unnd mühe nicht geschehen kondte / nichts mehr zu kauffen/und was man die warh it von den Jauanischen sagen soll so ist es ein bestrieglich von trewloß Polet/so viel verheissen von wenig halten.

Den 25. Octobe ist ein Portugalesscher gesandter von Malacca (so Portugesischist) zu dem Gubernatore zu Bantam kommen / der brachte ihm ein geschenck von 10. tausent acht doppelte Realen / so im der Gubernator von Malacca, gesandt / das er vno den handel allda verbieten solt: Der Gubernator (so ein geistiger Mannwar) hat sie auch angenommen / von diesen allen seind wir von offt gedachten Hern Sabandar, vnnd von

anderen

### DIE INSEL IAVA MAIOR.



Die Insul Iaua Maior, Ligt under dem 8 grad Eleu Pol ad Meridiem, darin die für, nemblie handelstatt Bantam ist. Ob wol Jakatra oder Sunda Calaga, vor disem ein gewaltige Statt gewessen so durch kriege verwüst. Nit weit von dieser Insul Ist der Cap Draco An. 1377. wol 20 stundt, mit großer gefahr, auff dem grundt gelegen etc.



SERVICE SERVIC

anderen guten freunden gewarnet/vnnd liesten vns sagenwit solten vns in der Statenit sindenlassen/ wolten wir nit wider allda auffgehalten werden. Ind wir zur selben-zeit noch einer von den vnsern in der State war muste er sich mit gefahr stille halten/vnnd brachten sym vnser Haußher/da wir vnser Hers berg gehabt hetten (vnd vns sehr günstig war/ ben nächtlicher weile vnter etliche decten verborgen/an vnser Schiff. Der zeis gete vns auch an/wie das er mit seiner gesellschafft/2. Juncten oder Schiff so mit Muscat nüß und folio/geladen/vnnd von Bunda sommend/nahend ben der Statt sigent hett/die er vns wolte versauffen/mit der Condition das wir die holen solten als wann wir sie genommen: Scindalso mit ein ander accordant/vnd ist alle friede mit der Statt außgewesen.

## Cap.XI.

EN ersten Nouemb. seindwir mitwnsern Schiffen hart an die Statt gesegelt / die 2. Juncten zu holen in November. darauff wol zo. Leibengne Leut gewesen / so sich als bald zu gegenwehr gestellt / dannsse nitwusten / das ihr Herz mit vns verglichen war / davon als bald 4. oder 5. zu todt ges schossen word seind die vbrige alle ins Meerzesprungen / vnd nach der Statt geschwonen. Wir brachten die Juncten als bald ben vnsern Schiffen / vnd namen die wahren / so darin gewesen zu vns.

Das Portugesisch Schifflein so den gesandten von Malacca genBantam gebracht hette/ lag hart an dem Land/darhin schleten wir 2. von unsern schlupen oder nachen/das sie es hos len solten die Partugalestraber so darinne/schossen sehr dappier

baraug/

darauf / daß unfer Nachen haben welchen maffer und ift eis mer von den unfern allba todt gebileben drauff ale bald auf um fern Schiffen/ mit groffem geschüß auff das obgemelte Schif lein geschoffen worden/daß wir das gar verderkt/und jr Daupts man zu todt geschoffen worden wir haben solches ei sahren von denen so und noch bisweilen etwas zu fauffen gebracht/sagten auch/daß wir dren oder vier Manner mit unserm Geschüß in der Stadt zu todt geschoffen hetten/daß sie aber ein Ermade zu tüsteten/darmit sie und wolten angreiffen.

1: lancken

Den 2. Novemb. habenwir ein Juncken oder schiff gefes ben/fo nach Bantam zu fegelte / drauff wir mit vufern febluven oder Nachen gerudert / ba wir nun nahe ben famen / betten fie Dicke decken wie schantfleinder gespannet barbinder fie fich ges halten/onfer Leut haben mit iren Buchfen pa mit finct fo ftein und würffel schiessen / Davfferdarein aeschossen / und wehreten fie fich bie fo in der Juncten waren auch dopffer febeffen auff uns zu/mit pfligpfeilen/fo fie durch fre Cpief fo wie ein rehr in fo groffe menge als wanns pflippfeil geregnet hette/blaten/bas mit sie von den unsern 8. oder 9. Danner vermundt/ Golche pflippfeil seind bun und leicht / also daß sie nit durchaehen/auff. einn acteten Leib aber fonnen fie 2. finaer tieff Damit febieffen/ und ist die svipen so vonrohr also gemacht / daß sie im Leib ster ctent bleibt. Deffen abrif hienach in der Riour Cap. XIII. zufes ben. Da bann bije Leut gefchen/ daß ir wehre wenig geholffen/ fenndsie in ihren Boot oder Nachen geforungen/ Davon gerus deres und haben une die Juncke oder Schiff, fo mit geburten Wischen und Reis geladen/gelaffen: Darinnen mir jeer zween todt aefunden vond fennd ihrer noch dren in dem Bott geschofe fenworden/waren vberall 40. Manner flaret. Den:

THE REPORT OF THE PROPERTY OF

Den 6. Ditto, da wir gefehen daß feine hoffnung vorhans ben mehr zu Bantam zu handeln haben wir vnjere ancter auffe

achebt und fennd nach dem oft jugefegelt.

Den 7. Dieto, famen wir an einen fluß/6. Meilen von Bantam, da wir uns von Wasser providire, und biß hieher send uns noch Kauffleut mit Dorcellanen nachgefolgt / unnd sagten daß vil Leut/wegen unser wegrensen/betrübt weren und sehr verlangten/ daß wir solten wider fommen.

Den 13. Dieto, fennd wir weiter gefahrent und auff den at Sunda Calapa

bend ben der Stadt Sunda Calapa, fo jest lacatra genennt / ane fomen. Joan Linfchot vermeldt in jeiner Schiffahrt/daß diß die fürnembste handel Statt von lava sen: Welches wol also gewesen / ift aber durch unglück oder unordentliche regierung jest gar verfallen / und sennd alle fremde kauffleut weggezogen.

Dent4. Novemb. haben wir zwen von unsern mannern nach der Stadt zug fandt / wir hetten aber zwen ander darges gen zu pfand oder Geistel: Die sagten uns daß vil Bolcks auß der Stadt mit ihren Gütern gestohen waren fo sich für unser antunffe und großem Geschüß gefürcht. Es ist uns allhie als lerlen Proviant/und mehr als wir begerten zu unsern Schiff fen zugeführt worden.

Den 18. Dieto, sennd wir widerumb fort gefahren / vnd Aft das Schiff Amsterdam, ungefehr zwo Meil von der Stadt auff ein Felsen gefahren / ift aber bald wider ohne groffen schas

Den Darab fommen/ und fennd wir alfo ferner gefegelt.

Den 2. Decemb. seind wir neben dren Stateten/so wir zu. in December.
gleichen auff ein mal haben sehen könen/gefahren (ich vermei lapra Mandane es sen lapra, Mandalig, und Caioaom gewesen) segelten vor lig, Caioaom,
Tabom fürüber/und haben uns nidergelassen ben Cidayo.

Cidayo,

i ij 💮 Der

Deng; Ditos ift vill Bolct auf der Statt kommen fo uns angesagt wir solten da bleiben dann es negel und Dauscat nuß allha genug ju kauffen hette und brachte am Ochiff Amsterdam an den sie meinst ab unnd angefaren bleweil es am nechste

dem Land gelegen/von ihren fonig/eetlich Confecten.

Den 4. Diro fein fie widerumb zu bem Gehiff Amfterdam fommen , und brachten für ein geschenct etliche gut Dbe unnd ein groffen Rogel/fo fewer gefreffen/vin gar feigam von gefialt war/ Imb vnerborts wunders willen / hab ich diefen Bogel nach dem lebe abmalen laffen/ welcher vingeferlich noch fo groß ift alf ein Schwaan vnnd mit schwargen federn gezieret wels che also geschaffen oas auff einem ieden fiel zwen schaffe berfür geben fo den Strauffen febern nit vngleich fein. Er hat fels ne flugel unnd feine jung ju oberft auff dem Daupt hat er ein rundes hartes schildlein / welches so hart alk ein Meerschnes ctenhauf/ hat flarcte fladen damit er fich wehret vnnd felbft verthetiget/schlecht mit den fussen binden auff mie ein Dferdt/ Ift wol für ein Miractel ber Natur zu halten/ Dieweil er feine Bunge hat / vnd was er iffet das schlucket und versehlinget Er/ und kan einen Apffel einer fauft groß gant verschlingen: 200/ darüber sich noch mehr zuverwundern so verschlinget er feuris gezaluende folen ohne einige perlebung / Er perfehlinget auch gern Enfifchrollen der fuelen halben / wird in Indianischer fprach genand Eme/ Riftet vn zeucht aus in der Infel Bande! von dannen auch diefer gebraucht/ und Johanni Schellinger/ Datron des Hollendischen Schiffes Ambsterdam genand! vondem Konig Cidayo, alfer bafelbft mit feinem Schiff auff bem Unceer gelegen, neben andern mehr Prefenden/geschenct worden/den 4; Decembris, Anno 1 5 9 6. 3ft hernach indemfelben :





felbe Schiff alf ein Neues vnerhortes bing) gen Amfter dam gebracht /alba er der Geselelschaffter einem/ so das Schiff auß. deruftet/durche loft zu theil / vnd daselbs von vielen seid hero/ ath ein Miractel und wunderliche Creatur & DEtes gesehen worden und fan noch taalich von denen fo es beaeren aefeben werden/ift fonften ftarcter lebhaffter Natur. Diefe wilde fage ten vns/wir folten einen Mann an das Land/ das gemurs/fo da in vberfluß zubekommen wer zubesichtigen absertigen/also ift auß dem Schiff Amfterdam ein Dan mit eine dolmet scher/ fo cines Dortugalesers Leibengen gewesen / ans land gefandt/ bargegen wir 3 oder 4. von den ihrigen zu Beiffel in wnser Schiffen behalten. Nachdem unfer Leut an das Land foms men/hat man ihnen alles auts bewisen / vñ 40. oder 50. ballen negel feben laffen/man hat fie auch vor den Ronig gebracht/der ihnen vil guts zu gefagt/vnnd vermeldet er wol den andern tag felbft zu vaferm Schiffen mit onfern Dberfte zu Contractirn, fommen vnd lief vniere Leut wider nach ben Schiffen führen.

Den 5. Diro, haben wir vnscre Schiff zierlich zugerüst alle vnser fahnen lassen fliegen/vnno des Königs ankunste ers warhrt vongesehr vmb mittag/ seind von Land s.oder 9. zierlit che grosse sinten oder Schiff vol Volcts/nach vnsern Schiff sen zu gesahren/da sie aber vngesehr haben weg gewesen/haben sie sich zertheilt vno seind deren drenen/dem Schiff Amsterdam zu gerndert/Reinier von Hel Comissarius vno san Scheslinger Schiffman/vermeinten das der König darinn war/haben sieh oben auss dem Schiff gehalten/daß sie den König empfangen möchten/vno seind die sauaner wol 200. starct/in das Schiff Amsterdam gestigen: deshaben der Comissarius Hel, sagte: was machen so viel Leut im Schiff/drauff ein sehr von den sa

Gij,

uanern

Hoffender 12.

**建筑规范的现在形式的现在分词的现在分词的现在分词的现在分词的变形的现在分词的现在分词** 

wanern ale balb fein Chinefischen Dolchen (bavon vornwere melt) aufgezogen/vnd auff unfern volct zugefiochen haben/fo fie auffe wenigst folches nicht vorsehen/vnd haben alfo in einer furnen zeit/12, bon vniern Dainnern zu tobt geflochen / vnnb zween so sich fast gewehrt/gar sehr verwundt/vnier ander volct fo unten im Schiff gewesen/ba fie folches gesehen/haben fo bas pffer mit Spieffen von onten auff/ burch die übernegen gefto. chen/daß die lauaner alda nit lenger bleiben fundten / fie trache teten mit gewalt onten inn das Ochiff durch die Lupcken (fo groffe thuren feind) beren zween offen gestanden zu steigen/aber onfere leut haben den ein zan zmit bloffen Cortelaffen va fvief. fen ritterlich verwahrt. Mitler zeit haben fie feur gemacht bie zundfrict angezundt vond die groffe ftuct / fo mit fteinen vnnd würffel geladen/feur geben/damit sie bald die flucht genomen/ mehrertheils ins Meer gesprungen/ond iren Ruften oder schiff fen zugeschwummen seind/deren 2. Auften nit weit von unferm Schiff lagen/ davon die eine mit eim groffen ftuck getroffen morben.

Unfere andere Schiffen da sie das schiessen und getüms mel höreten seind sie als bald in jren schlupen oder großen Naschen/mit jren Wehren gesprungen/nach und zu gerudert/und haben die dritte Justen der Feinden/darinn über die 100. mans ner/antrossen: drauff sie mit aller macht geschossen also das dise lose verächter alle ins Weer gesprungen / unnd trachteten mit schwimmen darvon zusommen/wir aber mit den 2. großen Nachen/solgeten int dapsfer nach/vi haben darauff gehaus en als auff unser erechte seinde/die unter dem schein von friden/uns hetten wollen in unsern engnen Schiffen verrähterlich ermordten.

Cowaren ouch noch 3. andere poniren Ruften/ fo pnier Dinas oder Jagtfehifft vermeinde haben zu vberfallen/welches fie weilen drauf nur zoder 8. Manner gewesen / so im werch waren einen newen mast forb zumachene leichtlich betten thun formen da fie aber gefehen/das ihre Leut fa davffer ins Deer forangen/feint fie wider mit macht noch dem land gerudert/ire anderewberige Suffen seind von weiten ligen bliben/ safien dis

foil an bnd dorfften nit neber fommen.

In Summa wir haben fie also empfangen das ihrer prolizo, ville nit vber 30. von 200. fo fie inden dren Buften gewefen/ans land de erfchlagen, fommen feind / wie wol wir auch ein vberauf aroffen schaden gelitten/12 von unfern Mannern alfo zu verlieren die alle alfo bald fock todt gefallen feind/vnd waren mit namen Ioan Tai cobo Schellinger Schiffmann/ Renier von Hell Comillarius Gillis Gillisen Adel verson / Barent Bonteboter, Arent Corendrager, Cornelis von Alemar, Symon Ians Vls chur, Jost Der simmerman / Adrian Der Metfelar, ein Dorquadefischer leibe engen/pnd zween Junge Knaben/foeiner nicht pber 12. far ale gemeien drauf wol zu beschlieffen/ das difiein morderisch volct gemelen/dann fie biele Anaben wie auch den andern mehr alfe amolff. Stich oder Bunden/nach dem fie todt maren/acben Baben.

Cap.XII

ENg. Decemb. bef nachte haben wir unfere ancter in Decemb auffgeliebe, wnd nach dem wir das Schiff Amfterdam mit Bolck verfehen hetten, feind wir Oft zugefegelt. Den 6. Ditto feind wir gefoinen ben einer groffen Infut

Insde Madura/ agnent/da mir one nider gelaffen.

Des abends seind zwenkleine Nachen an vnsere Schiffen fommen brachten uns zeptung von ihren Obersten fo uns viel guts ausgen lieh und begerte (wie sie sagten) wir solten dableben er wol uns Pfeffer zu kauffen geben wir aber glaubeten es nicht.

Den 7. Ditto, famen sie wider/mit etlichen fenichten ond Dbo/an unsern Schiffen/zeigten und an/jhr Dberfie wolt

def andern tags felbst zu onsern Schiffen fommen.

Den 8. Ditto, fam ein groß feltam Schiff und dren fleis ne pol Bolcko/vom Land zu vns acfahren / vnnd ruderten ein fleine vorber die uns fagten ir Dberfier war da: Drauffman ihnen angetate/fie folten nicht gum Schiff Amfterdam fondern zu dem Schiff Mauritia fahren. Gie aber wolten nicht/pnd Dachten die weiten so vil drauff todt/folt menia Bolct noch das rinn fein rubert alfo bem Schiff Amfterdam ju / ba fie alfo ungefehr/ein lenge Spiegwatt vom Schiffmaren / haben die pnfere (fo von den vorigen noch verbittert waren) 3. oder 4groffe fincten fo mit wurffel geladen drauff loß gebrenne bas mit sie groffen schaden gethan/vnd vil zu tod geschoffen haben/ Die andern sprungen ins Meer de wir mit nachen nach gefette etliche zu todt geschlagen und 10. ober 12. davon (das wir den grund und vornehmen def Dberften wiffen mochten) gefangen genommen fondten aber von ihnen nichts vernemen / als das sions sagten ibr Dberfter Bischoff so von Mecha, war auch mit in der Guffen gewesen/vnd todt geicheffen worden ben dem. felben war ein fleinot gefunden/fo noch vermahre mirbt : Wir lieffen fie also wider nach dem Land fahren / behieften allein tween junge Knaben fo darnach auch ven vne gesehn ummen feind wir bekamen auch deß Dberften Gofn/fo noch gar flein mar

iemmerliche

THE REPORT OF THE PARTY OF THE

war ben wir wiber nach bem Land gefandt.

Auff den abend/haben wir unfere ander auffgehebt unnb

feind davon aefahren.

Den 11. Decemb. feind wir ben 2. fleinen Infuln/ fo von ars men Difchern bewohnt/fommen/da wir vne nider gelaffen en fie brachten vne Bifch/Hunner/vn ander früchten gutauffen.

Den 13. Ditto feind wir widerumb fort gefegelt.

Den 14. Dietoebetamen wir ein VVest Wind so uns recht soll gedient haben nach den Inseln Molucas zu fahren dann wir nur 200. Meilen davon waren zu Bantam war uns ges. sagt das es sent ein gut Jar von negele allda gewesen war und das wir für ein rüstung in den Molucas wol ein große kammer voll negelen hetten können bekommen.

Es ist von den Commissarys vnnd andere vorgeschlagen worden, das wir solten dahin fahren, dieweilen wir aber so ein langwirige schwere rense gehabt, vnnd so schwach von Bolck

gewesen/Ist solche rense von den meisten haussen/weilen seder widerumb nach Hauß verlangen hette/wider raften worden.

Den 24. Diete, da von der Wind zu wider/seind wir an

der Insel da wir zuvorn gewesen/widerumb ankommen/

Den 25. Ditto ist der loan Mollenar, Schiffman auff Mauritius Schiff gar ploklich gestorben also das er in einer

flund gefund und todt war.

Den 28.29.30. und lesten Decemb. seind wir stath unds gangen/ die wahren/vnnd alles was uns noch dienstilich sein mochte/ von Schiff Amsterdam/auß zuladen/und lagen nahe bender Insel/da täglich Prouiand von Bischen/ Hunnern/ Hirschen steisch/vn allerlen früchten umb ein rechtes Gelt/ges nug zu bekommen: Allein war kein Wasser da für uns.

Den

11 0 0 7: in lanuario. Sch ff Amfter

Den 11. January ba wir alle fachen ouf bem Schiff Ame fterdam/aufgeladen/v das Bolet in unfern ander Cchiffen aufgeeheilt hetten haben wir bas Rent Darein gefeckt und gen dam verbrent, perbrennen laffen.

Golches ift zwischen der Inful Madura vnnd laua ges fethehen/wie in der hie nebentigene Charta von Jana zuiehen.

Den 12, Diteo felno wir widerum's ferner defegelt/es war aber ein zwispalt unter uns / bann ber eine wolte gegen VVest ber ander wolt Oft/zufahren. Dann wir mit onfern Schiffen feind Weft zu gejegelt/das wir neben Bantam wider umb felten fahren/ das Schiff Maureteus aber ift Sud Oft, das er die Ins fel lana vmb foll fabren/jugefegelt/ vnnd feind wir ibm endlich. auch aefolat.

Den 14. Januarij/haben wir wider umb die Oft fenten der Inful Madura/gefehen/vnd feind darnach durch vatteine Ins-

feln Sudzugefahren.

Den 16. Ditto iff vufer Dinas ober Jaafchiffe inder morgenflund ander Inful laua nicht weit von Panareca, auff dem grund gefahren/erschoft als bald 3. lcbob log/darauff wir und Maurity Belet ihm mit Boet ober Hachen jugejahren feind/und haben im(mit Bottes fulff) wider davon geholifen. Berg fo brent. Allhie haben wir ein hohen Berg gefehen/jo gebrennt vond mar oben und unten dem fewr ein gewaltiger rauch felham guichen.

Den 18. Ditto, feind wir gefommen in bas enge Mece zwischen laua und ber Insei Baly over Galle haben allba megen def widerwertigen fluß deß Meers wonnd das ben lana / guten grund heite/vnfer ancker außwerffen muffen.

Den 19. lanuari, feind mir fort gefam en famen aber ben Buly in einem gewaltigen fluß beg Meers/ fo onjere Schiff au .

ructe:

y Madura.

Panareca.

**建设设施的现在分词的现在分词的现在分词的现在分词的现在分词的变形的的变形的现在分词的变形的** 

y: Calle.

EIN KONIG AVS DER INSEL BALLY oder GALLE.



Dieser Konig, so im Februario Ant 1597. Zu der Hollender Schuff Kommen, welche auff sein begeren 5 große Stück geschutz abgeschosen. Satze auff einem Wagen, darau 2 weiße Buffel die in Zogen. Seme Quardi hett ein Ider ein Chineischen dolchen und ein Spies wie ein rohr, als hie beij A Zuschen dardurch sie pstitzpfeisein die sie in Kochern tragen, so hie mit B und C. verzeischnet) blassen oder schießen. Sindt Heijdnisches glaubens, einer benet an die Sonne, der ander ein Kue, en Wan ein Man gestorben, so wirdt sein leib verbrant, dan springst sein weib freywillig auch ins seur von wird mit verbrent. Bei diesem König seind 2 Hollender freywillig geblieben, etc.



ruct/wie einem pfeil geführet hat / vnnd war alba fein grund Das man anctern fondte / auch hetten es fein ancter halte fons uen: Das Schiff Mauritius gewand die grengen laua, da et ancker aufgeworffen ba wir auch zu lette doch wol 3- Meil Darvon fo wir in ein halbe flund gefahren angelandt.

Den 20. Ditto seind wir widerumb zu den andern Schi &

fen fommen.

Den 21. Ditto, seind 2 Barcten ober Nachen von Land an das Schiff Mauritio fommen / darin einer war / fo gut Portugalefifch geredt der erzelte uns das die Ctatt Ballaboam Ballambram. oder Ballambram von einem frembden Konig auf laua belegert war ider des Konigs von Ballambra Tochter jur Che genoms men/beschlaffen/vnd darnach hette vinbringen laffen/vnd vber Das wer er fommen / und hetteiren Batter belägert.

Die Stadt Ballambram ligt an der Sud Oft . fenten / der Infullana alda der Thomas Candifch Engelander/da er 21115 no 1,88. die ganke Welt ombfahren angelendt hatte/ond war der alte Konig/so der Candisch gedenctt / noch im leben / vnnd wol 1 60. Jahr alt / Alda seind gewaltig vil Fledermauß / so

groß als Kraen / fo fie / wie fie virs fagten/effen.

Begen Mittag feind wir fo nahe der Statt Ballambrans fommen/das wir die haben sehen konne/ das wir uns hinder eis

nen hoben Ect gelege/ ond waffer fuchten.

Den 22. Ditto, feind wir mit onferm Dings ober Tages fchiff berum gefahren/füß maffer zu fueben fondten aber feins finden. Der Kluß fo burch die Ballambram laufft betten die fo Die Satt belägert/neben dem Meer jugepfallt / alfo baß man nicht darein fondte.

Ditto, feind anwnfer Schiffen von wegen bef belågerte D ii Kontae/

Königs/2, oder 3 Männer gekommen/welehe deß nachts auß der Stadt gefallen waren / ließ vins vind half anfuchen / daß wir mit unserm Geschüs unter seine Feinde sehlessen wolten/ solches haben wir aber nit thunkönen/dieweilenes alda vil trus etene sandquellen hett/vind nit recht zufahren kondten. Sie sagt ten vins daß in der Statt groffer mangel von Proviand/vind groffe menge von hunger gestorben waren/dat vins fleißig vin hulff/es kondte aber nit geschehe. Nachmalt haben wir gescht/daß der König so die Stat belägert/Machemerisch war/die in der statt aber waren noch Denden/so noch den Wiachometische glauben nit angenommen/welches die vriach ires Kriegs war-

Storchen.

Allda haben wir groffe menge von Storchen gefehen/ fo wir vermeinen ob man wol inn unferm Land nicht weiß wo fie hinfommen/daß sie siech hie des Winters auffhalten/ dannes umb dise zeit recht Winter in unserm Land war.

Den 24 lanuary fennd wir widerumb von dannen gefes gelt/dieweilen allda nichte für vne ju finden/ vnnb nemen uns

fern ftrich gerad auff die Infel Bally oder Galle gu.

Den 25. Ditte, kamen wir an die Infeleund ist an unsern Schiffen ein Barca gerudert so uns sagten, daß süß wasser und all ander dingen/allda genug zubekommen war haben uns also da nider gelassen. Den 26. Ditte, ist unser Pinas mit eim großen Nachen/den sluß zusuchen/herumb gesahren/und ist ein ner von unsern Leuten vom Land kommen, so alles besichtiget, da er aber wider kam/sagte er daß allda nichts zum besen/und wol 10000. Männer gesägert lagen so nach der Statt Ballambram, die zu entsegen zogen. Difer Kriege Dberster vers mennte wol große geschencten von uns zubekommen/dieweilnaber der Isluß allda auch nit gut war send unsere Leut wider zu den Schissen kommen.

V Galle.

**建设设置的现在形式的现在分词的现在分词的现在分词的现在分词的现在分词的现在分词的现在分词的** 

En 27. lanuary, seind wir abermal fort gefahren/vnd 1597. juchten herumb gelegenheit von füß wasser vnd ander in lanuarie.

Droviant/dann wir in unferm Schiff ein Mann von Bengala, so mit seinem frenem willen mit uns gefahren/hetten/Difer war noch zu Bally gewesen/ und sagte daß allda gut waß ser und andere Droviand genug zubekommen wer. Deß nachts haben wir uns neben einer höhe an der Sud VVest seiten/der Ins sel Bally nider gesassen.

Den 28. Ditto, fam anvnsere Schiffen ein Nachen mit Goder 7. Männer / so von ihrem König gesandt / der ließ vns fragen/von wannen wir famen/wir antworten auß Holland/

fo fagten fie/er begerte mit vns ju handeln.

Den 29. vnd 30. Ditto. sehickte vneder König ein theilfrucht/mit seinen Leuten/ Wir späreten aber wol/daß-allda die rechte gelegenheit nit war/dann sie von weiten gerudert kame/ sowuste vnser Mann von Bengala auch wenig beschend.

Den 1. February, bekamen wir 2 Ochwein für ein gulben in Februario

thaler das ftåt/so wir alsbeld gefocht/vii mit gute luft geffen.

Den 2. Ditto, senno wir fort gefahren / vnnd wolten die hohe vmbsegeln: Wir fondeen aber wegen des widerwertigen

winds die nicht erlangen vond muften wider zu rück.

Den 3. Dieto, versichten wir widerumb die hohe ombzufahren wir erlitten aber ein großen strom / kondten nit darzukommen und musten widerumb zurücke. Das Schiff Mausritius aber und unser Pinas / kamen dahin / ob es wol nit vbersauß großen gefahr geschahe: Der Steuerman (das ist der das
ruder regiert) hette umb acht guldenthaler geweth / daß er das
Disse Schiff

Schiff darüber bringen fol und wolt alfo mit gewalt darüber mit groffen gefahr / neben den Relhen dahin.

Alfo bliben wir da mit vnfer Schiff gar allein.

Den 4. und 5. Ditto, trachteten wir abermal darfinfus

fegeln wir muften aber allemal ju ructe.

Den 6. Dieto, befamen wir ein schreiben von einem von wnsern Leute mit name Nodenburg so vin die hohe Mauritio gesaren war/er aber war mit eim Portugesischen Leibengnen/am Land zu Geissel gefandt so hetten ihn die Einwohner /wis der seinen willen / wider zu rücke geführt / nit weit von unserm Schiff/der sehreib uns daß das Schiff Mauritius wol 7. oder 8. Mellen umb die hohe gefahren war/und daß er uber Land da kommen war / Bermeldet aber nieht wie oder wohin / deshals ben als bald von uns ein Mann / mit etlichen kleinen geschens Lein sür den König/ans Land gesandtet worden/daßer sich als ler gesegensteit solte erfündigen.

Den 7. Ditto, fam unfer Mann wider / unnd fagte uns

wie der Notenburger da fommen war.

**建金属的复数形式的复数电影的现在分词电影的电影的现在分词的变数的复数形式的变换的变形的** 

Den 8. Ditto , ist derseibe Mann abermals ans Land ges sandt/mit einer Buchsen und etwas von Sammet/den König zuverehren/vnd seine gunste zu erlangen/Solches dem König gar wolzefallen/vnd ließ uns sagen/wir solten mit dem schiff neher der Stadt kommen/er woll uns Wasser/vnnd was wir bedürfte i/volauff zu führen lassen.

Den 9. Ditto, sennd wir inein Golfo, nahe ben dem Land wngefehr ein haibe meile/gefahren: Da wir une nider gelaffen, allda uber die 70. fleine Nachen une allerlen zugeführt / unnd une zusehen dahin kommen seind. Der König ließ une sagen er hette lust ein schuß oder etliche von groffen Geschütz zusen so baben

haben wir ihm jugefallen/5: von unfern groffen flücken Sewer gegeben/Welches der Konig fo am Afer/auff feinem Bagen war/angefehen hat. Gelegenheit der Infel Bally oder Galle.

Die Infel Bally (oder Galle, wie ich vermeine) ift gelegen/ander Off festen oder gegen Morgen von der Inful lava/ ift fruchtbarvon Reis/Hunner/Schweinen/ so vbermässen gut sein/vnd von allen andern Biech/ sodoch gemeinglich mager und durre. Sie haben vberauß viel Pferd/die einwohner sepnd Denden/ohn alle geses oder glauben der eine anbetet die Sons ne/der andere in Luhe/vnd seder was ihm gesellig. Wir haben Leut von diser Insul im unsern Schiff gehabt/ so vns für die warheit gesagt/dah/wanneinfürnehmer Mann allda stirbt/daß sich wol 50. Weibern/ seinent halben verbrennen liesten/vnnd welche solches nicht thun will/die wird von allen andern unerbar gehalten unnd veracht/dann sie es sast alle thun ohne wider wrechen.

Die kieidungen so molder Manner als Weiber/sein ben nach wie zu Bantam. Ihre wehre if jeder ein Chinesisch Dols chen oder Gris am Leib zu der lineken/väsin der Hand ein spieß von anderthald Klaffter lang- so inwendig wie einroht/dars durch sie kleine pflispfeil/deren sie zur rechten ein Juderal voll/auffder seiten habe/durchbiasen/vnd seind die spigen von roht hols oder von lauter Golo/Distift ein gar boß gewehr für nas ekete Leut/sie seind den Machometanern vnnd Portugalesern gewaltig seind. Dise Insul hat von sich selbst kein gewärs/sondern wol allerten Proviand ein vberfluß/vnd fleider so sie vmb den Leibtragen/handeln auch vil mit leibeignen Leuten/fo sie

einden andern verkauffen. Der Konig hat fich stattlicher get König zu der halten/alo der Gubernator von Bantam, dann daer am Bfer y. Galle,

ben!

), Galle odér\* Bally... ben unfern Schiffen war/faßer auff einen toftlichen Wagen, fo von 2. weiffen Buffeln fortgezogen wurden / feine Buardia hette feder ein Eris ober Dolche/und ein Spief wie gefaat/ del fen fpisen von lauter Gold war.

vel fuo Viag. gio, Cap. 12.

Nota. Belanget daß fich die Weiber verbrennen wann ihre Man. ner gestorben feind/foldies bezeigen viel glaubwirdige feribenten/ Casparo Balbi, so felbst auch in India gemefen/fchreibt: Das foldres idem Cap. 30. in Ronigreich Campaya gebreuchlich und dos er folches ju Negapa: tan felbit mit feinen Augen gefeben hab. Einschot in feiner Schuffarif schreibe/ daß folches in India/ under ben Bramanas daß feind ire pries ffer/ vnter den Edelleuten und erlichen Rauffleuten in gebranch ift/ Und daß folche herkommen (wie die Indianer im gefage) fen / daß porieiten die Beibr alda/fo fehr gur vnguche geneigt/jen Deren oder Manner pflegeen mit Biffe ombzubringen/auf daß fie mochten et. nen andern nemen/ vnnd ba inen derfelbig auch nit gefällig/ haben fie im gleicher moffen vorrgebolffen/alfo bafauff eine jeit der Ronia In Cambaya, von feinem fürnemen Deren Dberften und Rriegslen. ten/gar alfo beraubeift worden. Deghalben er difes gefeg vind ord. nung gemacht/dof mann ber Mann ftirbt/vnnd nach ihrer wenfe/ au afchen verbranne wird/ fo wil man/daß QBeib fol beweifen, fie ba. be fein schuld an seinem todt/legt all ihre beste fleider an/ wird mie pfeiffen und feiteen fviel/tum fewer / von ihren nechften freunde geführe/ond wirffe fich fren willig darein: Drauff die vinbftebenden Beiber/ allerlen wolrichende hols vand tofflich Del/ werffen/vand wird alfo auch ju afchen verbrand. Da aber eine folches nie thun wolte/wirt ihr das Daar abgefchnitten/von allen fleindtern berauber und von jedermaniglich veracht. Bas ihre Bebre belangt, baben wir vorn Cap. 8. von ihren Eris oder Chincfi di Dolchen gelagt: Thre Gvieß (barvon auch vorn Cay. 11. gemelt) fe inmendig durch borr wie ein rohr/ dadurch fie die fleinen pfligpfenlichtffen/deren iff auch eine bie ja Rurnberg / Daß enfen aber ift nur mit holgfenem reifflein

reiffiein boch gar bebendt af baran gebunden: Die biefe Rigur ben 2. auf weitet : Alfo bas es nicht hindere baf bas pflinpfeilen barauf geblaffe mird/die pfeilen aber beren auch albie viel vorbanden/feind pnacfebr andershalbe frannen lanat/ aar von leichten hole/vnnd in ber form wie in der Sigur ben 25, gufeben/ das fpinlein beren erliche von robrhols etliche von Metal/feind mit bacflein/alfo das wo fie in Leib geschoffen/ barin feceent bleiben. Golden vflisvfeilen haben fie in ein fudral alzeit 25, oder 30, vorhanden : Daffelbe fudral (wie auch eine albie) ift nie ein robr auß einem flict / baran ein hulbener hacken/gar brollig/mit bulgenen reifflein/angebunden/mit welchem hacken/fie es auff ihrer rechten feiten anbencken / fleht in der Figur ben E.

## Cap. XIIII.

En 10. February / befamen wir schreibenvon Capiten Hautman/das wir solten zu ihm fommen/dann sie gutte gelegenheit von Wasser und ein orth/da von allen genug zubefommen/gefunden hetten/alfo lieffen wir 2. von vns feren Leuten/ond ein Leibengner Dortugalefer alda daß fie vber Land/wie vns der Konia zusagterensen solten/wie solches auch geschehen. Wir aber fondten den abend vber die hohe deß estets nicht fommen ob wir wol unfer Jagtschifft so une hat holen wollen geschen.

Den 16. Ditto, seind wir zu dem Schiff Mauritio fome men welches fich allbreit mit Waffer vand mit vberauf viel Biech Proviandire bette : Defihalben wir vne nicht lange ges feumet Baffer in vnfere Reffer / fo fehr verderbt waren/aus

faffen.

Dent 7. Dieto/ kamen unfere Leut fouber Land gereift.
ju unfern Schiffen unnd haben wir groffe menge voll allerlen

Wiech/frucht und Obs eingekaufft.

Den 16.19.20. vnd 21 Ditto/seind wir ståttig im Werck gewesen vns von allerien zu promandirn/dannder König sehst vns einen von seinen Obersen zugestellt hett / der mit unsern Leuten vber Land gekommen/so uns hierinn behålistig gewesen/dann er sehr bezierig war/von uns etwas selkams und saubers zu bekommen.

Den 224 February/ seind 2. von unser Leuten auß dem Schiff Mauritio/mit name Emanuel Rotenburg von Amsters dam/und lacob Guyper von delffe auff dem Land gebiteben/wit vermeinen das ihnen etwann grosse zusagung von Konig/ das sie ben im bleibe wolten/gethan sen. Dan wie wir vermeretten/war der König begierig villerlen frembde Nationen ben ihm zu haben. Darin sie beide willeicht wegenihrer Jugend/nicht wol bedacht seind gewesen/sich unter solche Leut niber zulassen/die weder von Gott/oder seine Geses wissen/2.oder 3. Tagen dars nach schieften sie/ vmb ihre kleider/ man hat inen aber nichts solgen lassen.

Den 23. 24. vnnd 25. Dieto, faben wir am Land fo viel

Schweinen geholt/als wir taglich bedurfft.

Den 25. Ditto, haben wir unsere ancter auffgehabend der meinung wir wolten darvon sahren/es ist aber gar stille Wetter worden/also das wir seind wider ligend geblieben.

Den 26. Ditto, seind wir davon gesegelt. haben unsere 2. Wähner allda an Land gelassen/unnd seint Vrest/Sud VVest/

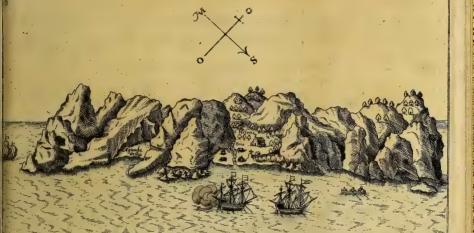
30 gefahren.

vviderkunffe.

Bollender:

Den 1. Marey/iftes noch immer zu fille Wetter gemefen. Den 3. Deto/befamenwir guten Wind außdem Sud Off/ Vi feind Veft/ SudVeft/zu gesegelt. Den





Dise Insel ligs under dem 16 grad ad Merid. 350 meil von Africa und über 500 meil von Brasilia. Ist unbewont doch ist ein Capelen alda da die schuff (so Jerlich aus India Kommen) und wasser alda nemen ein Procession, Beichte, und das Sacrament halten: Es sinds alda Pomeranten. Citronen, Granaten, Feigen, auch Hirschen Geiss Schwein ete in grosem überslus. Ist sür ungesehr 100 Jahr gesunden, dan alda namen in die baumen geschniten seind, mit dem dato von 1510. Ist ein Zustlucht aller vermunthen schuffen ete



Den 14. Dieto/seind wir mit demselben Wind/so auch bis weilen Oft/bisweilen/ud oft/gewesen/dapffer fort gesahren/bes funden uns im 14. grad ad meridion dat auß zuschließen das die Insul laua, sich nach dem mittag nicht so weit erstreckt/alß sie in den Meer Carten verzeichnet/sonst hetten wir vber das Land segeln mussen.

Denn 22. feind wir mit dem felben Bind gefahren/has ben des Poli hohe auff 19. grad gefunden/onnd feind Weft, Sud

VVest zugefahren.

Den 19. April, ist in unsern Schiffen das lette Brote außgetheilt worden/so mehr als 2. Jar alt war unnd bekamses der für sein theil/7. pfund schwer/gut und boß. Haben uns seit fort an mit Keis im Wasser gesotten/behellsen müssen Darzu hette seder täglich ein kruge mit Wasser/unnd dren musgen/ist ungesehr zu un einer Nürnberger maß Wein/und alle wochen dren solche mäßlein Del/sonicht gar köstlich war.

Den 20. und 21. Ditto / istes gar still gewesen-

Den 23, Ditto, hat one ein Sud VVest Wind besser fore

geholffen.

Den 24. Dieto, sahen wir Aethiopiam in Africa/auff Aethiopia. Den 33. grad/ad meridiem/war ungefehr 100. Meilen von Cap. Bonaspei,/da wir noch wol 300. Meil meinten dauon zus sein/also daß uns Gott wunderbarlich bewahrt /dann so wir ben nächtlicher weile da kommen weren/ solten wir mit vollen segeln auffe Land gefahren sein.

Nach Mittag befamen wir ein VVest Wind.

Den 25. Dieto/war es gar stille/ob wol das Meer gewale tige hohe wellen gemacht. Des abendes befamen wir ein guten wind von Nort und Nort oft / haben doch wenig segeldorffen

ij (

auffzichen / ob wol unfere zwen andere Schiffen auch wol zwo Weilen vor uns waren / fennd die gange Nacht allein mit dem

vordern segel/ SudVVest, zum VVest zu gefahren.

Den 26. April/haben wir des morgens keines von vnsern Schiffen sehen können) welches vns alle sehr betrübt/weilen vnser Schiff gar schwach/ vnnd wie es durch die gewaltigen Wellen des Meers auff vnd nider getrieben worden/ sepnd die Balcken gewichen/ vnd die sugen auff vnnd zu gangen/ hetten auch vil Waster im Schiff darnach erhub siehein Nore VVest wind/so haben wir das groß Segel auffgespannet/ vnd sepnd nach dem VVest, Sud VVest gesegelt.

Def Mittage hetten wir ein Weft wind/ mit Ungewils ter/alfodaß bennach alle unfere Segel zerriffen worden/ vand

fennd alfo ohne Segel fort getrieben.

Den 27. Dieto, fennd wir noch also chne fegel getrieben/ mit einem West wind/ vermerckten die hohe von 36. grad / ad Meridiem, also daß wir befunden/ daß die Wellen vno sehr nach dem Sud, und Sud West, getrieben hetten.

Den 28. Ditto , sennd wir gleicher geftalt ohne fegel gefas

ren/befunden die hobe 36. grad/20. minuten.

Gegen Abend haben wir widerumb etliche segeln auffges zogen der wind war VVest. SudVVest, und sennd wir mit gewalt tigen hohen und tiessen Wellen Nort VVest. zugefahren.

Den 29: Ditto, haben wir noch nichts von vnfern fchifs

fen vernemen konnen ber Wind war Weft.

Den 30. hetten wir sehon Wetter / mit eim West, vand West, Sud West wind / sahen vil groffe Bogel / mit weissen sehnäbeln/welches uns getrost/daß wir nit weit von C. Bonasei weren.

Capn

## Cap. X V.

En 1. Mayo, hat ein Sudwind gewehet/vnd war schon wetter/ besunden die hohe auff 34½. grad/ vnnd sennd vvest, sudvvest zugesegelt.

in Mane.

Den 2. Ditto, befunden wir 35½. grad/namen unsern weg auff Vveft, und Vveft, jum Nort.

Den 4. Dicto; die hohe 37. grad befunden/hetten Sud Sud

Oft wind sennd West Nort West augefahren.

Den 5 und 6 hetten wir einerlen wind/und da wir zu mits tag ben der Soffen die hohe observirten/besunden wir 35 grad: Daß wir beschlossen/daß wir dem Cap. B. spei fürüber waren/ C. Bona Speis. sepnd also gar allein Nort, vuest nach der Inful S. Helena zus gefaren: dann wir von unsern Schiffen gar verlassen waren.

Den 3. Ditto, war ein Sud windt fennd Nort vveft zum

VVest zugefegelt.

Den g. Diete, wurdes gar fill Wetter/mit einem dunct, ein lufft/befunden die hohe 31. grad 2. M den tag ist unser portis on von Dei ein mäßlein in einer wochen gemehrt worden.

Den 10: Ditto, hetten wie noch durchauß Sud wind vond

diehohe29.grad.

Din 14. Dire, haben wir dren oder vier mal von den Trombos, wie ben C. Bona spei gemeinglich ins Meer gefunden worden sallhit mit groffer verwunderung gesehen dan die Dort tu zaleser schreiben daß sie nur zomeil von den C. Bona spei ges funden werden / vand wir schepeten vas vber 200. meilen von den Cap. Bona spei.

Den 15 Mayo, hetten wir noch allzeit ein Sud Oft wind/

und sennd Nort vvestzugeschifft.

3 11

Den

Den 16. Ditto, nach dem morgen effen fahen wir zwen Schiff / darüber wir vns erfremt / vermeineten daß es unfer Gesculschaffe wer / da nun das kleinste so nahe war daß ein Felts geschüß erreichen mocht / ift es doch also baid seinen Gesellen zus gefahren / Ind ob wir wol freundzeiehen angezeigt / der hoff nung sie solten vns ansprechen / synd sie Nort Oft zu / von vns gesahren / da spüreten wir / daß es Frangosen gewesen / vnd has ben sich für vns gefürchtet.

Den mittag fennd wir der hohe von 22. grad 50. M. gewes fen/ hetten einen Sud Oft wind /vnnd fennd Nort VVeft, aufoms

men.

Den 17. Dieto, befunden wir vns auff 214. grad hohe. Den 18. Dieto, war der wind allzeit Sud, vnnd befunden wir 104 arad.

Den 19. vnd 20. haben wir fille wetter gehabt / mit eim

Den 2. Ditto, war der wind Sud weeft, vnnd fennd Nore weeft zugefahren/befunden vne vnter den 172 grad.

Allhie haben wir erfahren daß der Compafi/ von den reche

ten Nort 3 von einem ftrich nach bem oft gewichen ift.

Nora. Welches grath 7 & grad fein foll / und ift suvermuten/daß sur felben zeit diß Schiff ungefehr in dem 25. grad Longitudinu, welches eben mit dem Meridiano voni Niderland sutriffe/ gewesen.

Nach mittag hat ein Sud Oft wind gewehet / vnnd seynd

wir VVeft Nort VVeft, jugefahren.

Den 22. Mayo, mit bemfelben Wind befunden wir uns

unter dem 16. grad 40. M.

Den 23. Ditto, dieweilen der Himmel mit wolcken vers becke/haben wir keine hohe observiren konnen. Doch vermerets

ten

ten wir wol daß wir ungefehrlich in der hohe oder Paralell, der Inful S. Helena waren/defhalben wir VVeft zum Sud, inn der Bohe zu bleiben zugefahren fennd. And haben onfere Compaß

bennach ein firiche vom Nort nach oft abgewichen.

Nota. Ein ftrichtift 112 grad/drauß zubeschlieffen / daß das Schiff neber africa, als der Infel S. Helena, und vingefehr ben dem 40. grad Longitudinis gewesen sen / welcher grad eben mit dem Meridians por Secilien, Neapolis und Drag/ einfellet / Ind trifft folche abweichung mit der observation Hartmanni, von 10; arad 15: min: allhie gu Rurne berg vor 60. Jahr gethan / fo alle Compastmacher althie noch fold aen/ wol ober ein.

Def abende befunden wir durch den Crufera, (dasift die newe Conftellation wie ein Creus/nicht weit von Pollo Antardico, foden alten unbekannt gemesen ) daß wir unter dem 16.

arab Elevati: Merid: gewesen

Den 24. Mayo, haben wir defimorgens ein Dortugales fisch arof Ochiff gefeben / welches als bald feine friedfahnen auffaestecht / diemeilen aber onfer friedfahnen nicht fo bald fere tia war / und wir in dem vertheil def Binds waren / schoft er ale bald zween schuß nach vne wno tief ein blutfahnen auff feis nem bochften maftbaum fliegen : Wir haben als bald funff oder feche schuß wider nach ihm geschoffen/ond seind wir unset ftriche VVeft, zum Sud zugefahren / Die Infel S Helena zu fus chen / nach welchen diß Portugaleser Schiff auch sein weg gehabt.

Den 25. Ditto, haben wir deß morgens die Infel S. Helena y.S. Helena! aelehen dann von wegen daßes ein hoch Land ift / left fich wol 14. oder 15. meil weit ins Meer feben/wir fondte das Dortugas lefers Schiff hinder one auch feben / feind aber mit eim Sud Oft wind farct vorn gesegelt/vit fame nach mitag nah ben der In

fel/da wir aberden Nort weft Ectet vmbgefahren/lagen allda noch dren groffe Portugalestische Schiff/ davon wir tein halbe meil wege weit gewesen/deshalben wir als balt nach nort oft vns wider ins Meer begeben.

Da die Schiffen uns gespurt hat der Admiral als bald loß gebrent/fein Bolct so am Land war/in die Schiffen zuruffen.

Die Insul S. Helena/ist also genent/dieweil sie auff S. Heles na tag/so den 21. Majo gemeiniglich kömpt/ersunden. Ist also noch unbewohnt/hat ungesehr 6. Meilen im umbkreis/ligt unter dem 16 ‡ grad Latid: Meridion: 510. Meil von Brasilia, und 350. Meil von Africa, Ist hoch un gebirgig. Da die Portugaleser erste allda keinen seind/war sie gar unsruchtbar/und waren allda keine Thieren/sondern allein sie wasser/so überaus gut ist/welches von den hohen Bergen/neben dem Kirchlein herab fleust/ und ins Meer felt.

in sein Itiner, lib,1Cap,94,

Nota. Diefe Inful mus von den Portugalefern vor vngefchr 90. oder 100. Jahr gefunden sein worden: Dann der loan Hugo Linschot fchreibt/das er allea Damen in den Rengenbaumen gefchnitten/mit dem dato bonigia und isis gefeben habei daren jeder Buchftaben ein fpanne lang gewefen/ fo feind boch bie Sengenbeumen erft allea feidert die Portugalefer die Infel erfunden gevflangt worden. 2Bie dann auch alle andere Dosbaumen/als von Brangeorffel fin oni. en/ Dommerangen/ zc. fo da in groffen überflus feind. tugalefer haben auch allba allerlen Thieren eingefest/fo fich gem leia gemehret/als Schwein/Beis/Dirfch/auch Reldhunner/Dauben/ze Dae auch Salg und Schweffel und naben ben der 3. fel gemaliq vil Rifch/alfo das es ein wunderweret und groffe anate Beites ift/ das biefe Inful/fo feines gleichen nit bat/allda in dem aroffen werren Meer/als ein suflucht aller Schiffen und francten leng alfe allen gelegen fen. Dann alle Portugalefifche Schiffen / teren jaalich aus India

India von Goa vnd Cochin ben Calecut, 5. oder 6. nach Portugal faren/ in tifer Juful antenden / vnnd biß den 25. Maio einer den and dern erwarten / laden allda suß Wasser ein/ waschen vnnd reinigen ihr Leinwarh vnd Kleider/ vnd ist das Obs vnnd Wild gargemeisne / deshalben so baid die Schist daran temmen / machte jeder seine Hitten/wohn er wil /wei sicht sich mit Wilpret/ mit Vischen/ Obs/Holn/ etc. vnd ist es als dann wie ein Läger an disem ort/benn die Inselgar vnbewohnt/ vnd one Päuser/allein daß ein tietn Kirch lein allda ist/ da die Schissen gemeinglich ein allgemeine Beichte Procession vnd Nachtmal halten.

Anno 1 5 8 9, hat der Thomas Candifch Englander alda frifd

Der Ronig von Portugal wil nicht daß jemands allda woh. ne/ sondern daß alles/was die natur von sich selbst/ohne bawen oder pflangen fort bringet, gemenne senn sol.

Allda hat vor zeiten ein Einsidel etliche Jahre gewohnt/ so vn. ter dem schein von heiligkeit seinen handel allda getrieben/ Dann da die Schiffen auf India dahin antamen/ verlaufte er jhnen järlich 500. oder 600. Bockenfellen oder häute. Der König aber ließ jhn gefänglich nach Portugal führen.

Es hat sich auch zugetragen / daß sich 2. Caffras oder leibeigen von Mofambie, ond einer auß lava, mit 2. leibeigen Weibern / allda zimlich lang auffgehalten / alfo daß sie sich dermassen gemehret haben/daß ihrer wol 20. gewesen siend. Dise/da ihre Schiffen / damit siedahin tommen waren / haben fort segeln wöllen / hetten sie sich darvon gestolen / und waren in Vergen / da kein mal ein Portugaleser gewesen / gestohen / Allda sie sich / umb die zeit mann die Schiff allda antänden / auch auftgehalten haben / Ind lieffen /wanteine Schiffen da gewesen/die gange Insel durch Wan hatte ihnen aber / auß befelch deß Königs / dermassen nach zelest / daß sie alle inn Portugal gesangen gesührt sennd worden.

Inn diefer Juful / laffen die Schiffen fo auß India fommen/ alleit ihre francte Leuch/vnd gibt manihnen Reis/Biscotten/ Del/ vnnd ein wenig Gemürs/ dann Fleisch/Bisch/vnnd Obs/finden fie allda genug/werden gemeiniglich wider gefund/dann es ein überaus gefunden lufte allda hat/vund werden von den Schiffen/fodas ander Johr dahin fommen/wider nach Portugal geführt. Wie haben (fchreibt Linfchot) Unno 1588, im Maio/ 15. francte vnnd etliche leibengne/ fo daruon gelauffen waren/darun gelaffen.

Dazumalhaben wir vier Schiff zu gleichen seinen femmen so ein groffen schak vond voer die 30. Thonen golde werth geführt dann sie alle mit gewürk Edelgestelnen vonnd andere toftliche wahren geladen: Aber diser Schiffen halben haben wir ben der Insel von nicht dürffen niderlassen sondern seind die ganke Nacht Nort Ost, unser gesellschafft zusuchen zu gefahren.

115 9 7. in Mayo.

Den 26. Mayo des Morgens haben wir ons widerumb gegen die Insul gewendt/ond hat allzeit em Sud Ost. Wind wir auff ben abend dazu kamen/io war es onsere gezellschaffischeshalben wir alle sehr erfreut/bann wir ein gans Monat wider onsern willen/zertheilt gewesen waren/nach dem seind wir also mit eins ander gegen Nortenest, recht heim zugefahren/dann wir noch Gott lob/gesund Volck hetten ond einem Sud Ost, recht guten Wind / so hetten wir noch wol für vier oder fünst Monat Wasser genug.

Den 27. 28. 29. vnt 30. Ditte, ift einerlen Wind vund schon wetter gewesen/vn befunden des abende an ben Craferal

ben 27. Mayo auff 41. grad.

Den

Den Ersten lunij obseruirten wir die hohe von 6. grad/ad Merid: seind Nort voest, oder wegen der abweichung des Com

paß, Nort v vest jum Nort, jugeschifft.

Den 6. Diet o, haben wir auffeinem grad/nach die Lineam AEquinostialem erreicht/vnnd dieweilen wie befunden das die Wellen von fehr nach dem welt, geführt hetten/ seind wir mit ein Ost vnnd Sud Ost Wind/ Nort west, zum Norzu gesegelt-

Den 7. Ditto, mit demfelben Bind feind wir den AEqua-

torem pafirt.

Den 10 lung, des abends vermeretten wir signad hohe!
ad Septentrionem, und saben widerumb die Nore Stern/so
wir inzwenen Jaren nicht hetten gesehen. Seind allzeit Nore,
Nore west, mit ein Sud und Sud Often zugesegelt.

Den 11. Dieto, war es gar fill/ bifweilen ein finfter lufft

auf dem Sudoft,

Den 12. luny, hetten wir auch einfinster Wetter mit

Den 13. Dieto, haben wir all vnfere fegel herunter ges

than/ auff das wir fie mochten widerumb gang machen.

Den 14 Dieto, bekamen wir ein widerwerdigen Bind/ auß dem Nort, deßhalben wir VVest Nort VVest, zu gesahren/ wir kundten keine hohe/ wegen deß sinstern wetters nicht observiren.

Den 15. Dito, hetten wir ein Nort vnnd Nort Nort vve-

ften wind.

Den 16. lung war die hohe auff 9. grad 10. M. ber wind

Nort Oft und Nort Nort Oft,

Den 17. Ditto , hetten wir schon Wetter / mit Nort Oft Kij Winde

Bind/feind Nort weft unnd nach mittag Nort weft zum

Den 18. Ditto, haben wir einen groffen Fisch Aluercoos genennet / davon wir mit einander zwen malzeit gehalten/ ges fangen/ so in langer zeit nicht aesehen.

Den 26. Ditto, hetten wir noch allzeit Nort Oft/wind feind Nort Nort weft zugefahren die hohe war 17.4 grad.

Quif Dato/ist vil staub wieroth Sand in unser Schiffen gewehet worden/als wie es wann man neben dem Meer dunne oder denchen fahrt/zu geschehen psiezt/vermeinten/ wir weren y S. Anthonio ungesehr ben der Insul S. Anthonio un dem viridis/da wir doch wol 40. oder 50. meil aegen abend davon waren.

Auff Dator ift ein fliegender Fisch in wnser Schiff aeflor

hen/den haben wir geffen.

in Iulio.

Den 28. hetten wir 20. grad hohe/mit of Nort of wind

allda fahen wir Sargaffa oder Steinfraut.

die Sonne ad Zenith und schnur recht wher den fopff gehabt/war aber dazue mal nicht gar heiß/sondern hetten zin schon und ful wetter.

Auff Dato , seind wir den Tropicum cancri, fur vber ges

fahren / deß abende funden wir 24. grad hohe.

Den 2. Julij/ sahen wir noch gewaltig vil Steinfraut auff bem Meer/von war der wind Nort Nortoft/mit fillem metter.

Deng. Dieto befamen wir widerumb den wind oft, Nore

oft, und fennd Nore weeft zugefegelt.

Den 8. Ditto/hetten wir 33. 4. grad hohe/der Wind war Oft/vnd sahen noch vil Steintraut allda auff das Meer treis ben/aber nicht so dicte als zuvorn.

Mare Sargofa : Nota, Don bem Sceinfraut oder Saragoffa, haben vil glaubmirbire Autho-

Cosm: lib. 3 3. ch. 1.

Linschor so auch neulich drauff gefahren/vn vil dingen fleißig observire har/ schreibt: Daß das Meer so grun ist wie ein schone Wiesen/vnnd so vol des Kraus so die Spageer Sargossa nennen/vnnd dem Peterle nit vingleich ist daß die Schiffen damielm fahren sehr gehindert/ wird auch Mare di Sargossa genent/ vnd weret/ wie er observire von 20. bis jum 34 grad/seind wol 210. Meilen / vnd sol tein grund alda zu sinde senn/welches mit dieser Schiffart überein trifft/ dann sie es auch von dem 24 grad/bis jum 33 ½ befunden.

in fein Itine. rario lib.

Den 10. Inligihaben wir guten wind auf dem Sud und Sud Oft befommen Deffhalben wir alle unfere fegel auff gezogen/ foin 26. tagen nit geschehen/und fein nort nort oft zu gefahren.

Alba haben wir vno fehr gefürcht daß wir die Spanische Armada/fo gemeiniglich omb die zeit deß fahre/ben den Flamisschen Inseln oder Affores ligen/vnnd auff die Flota auß India

warten / antreffen mochten.

Auff Dato ist ein junger auß wnserm Schiff ins Meer ges fallen da wir mit zuten wind gewaltig fort gefaren er ist doch zu großem glück von unsern Pinas oder Jagtschiff, so wol ein ‡ meil hinder uns war/ erhälten worden. Deß nachts befunden wir 36 grad hohe.

Den 12: Ditto/war ein Sud VVest wind/ seind Nort oft/

jum nort jugefahren.

Onser Schiffleut und die von der Pinas fehleten in in der höhe einen gangen grad/dan wir 38. grad/ sie aber nur 37. ges sunden/und schaneten wir und ungefehr den Inseln Corne und Flores/von den Assores. Lis

Corve &

Den 13. Ing, hetten wir noch den Sud West wind wind mittag dauchte vins daß wir Land gesehen / fondten es aber nit sehen dann es gar im finstern lag.

Den 14. Ditto, hetten wir fille wetter / vnnd haben fein Land gefunden. Bur felben zeit hat die francheit inn unfern

Schiffen wider angefangen zu zunemen.

Den 17. Dicto, bekamen wir ein Sud, Sud Oft wind mit Schönem wetter / die hohe gefunden 41. grad / vnnd sennd Oft. Nort Oft, zugefahren.

Den 18, 19, 20, vnd 21, hetten mir gar fill Wetter. Den 22 Ditto, hat ein Nort wind gewehet/vnd feind Of

Sud Oft zugesegelt.

Den 23. Diete, hetten wir ein Nort, Nort Oft, und Nom Oft wind/fennd neben Oftgugefahren. Zuff dato hat unfer Luchenmeister noch ein thonne Stockfisch gefunden davon man gar nichts gewust/ welche wegen der gestanck/ man (so wir zu Hauß gewesen weren) ins Meer geworffen hetten. Davon aß sen wir mit solchem lust/als wann es die beste kost inn der Welt gewesen were. Den 24. bekamen wir ein West ungestummie gen wind/also daß immerzu zween Dianner das Ruder halten musten/damit wir gewaltig fort gestaren/und uns sehr gefreut.

Den 25. Ditto fielein flurmweiter anauf dem vveft, so daß wir allein mit zween vordern segeln Nort Oft zu Oft, gefahren sennd. Den 1. Augusti hette wir die hohe von 45. grad mit eim Nort West wind. Den 2. Ditto, ift einer mit namen Gerres Cornelu von Sylctenis in vnserm Schiff zestorben/der war

ber erfte in unfer widerfunfft.

Den 4. Ditto, bekamen wir ein Nort VVeft wind.

Den 5. Dieto, ein Sud PVeft, und funden des morgens die

in Augusto.

hobe 4 g grad fennd nort oft, und nort nort oft, jugefahren

Scheneten Daß wir nit weit von dem Canal maren.

Alle bise tage haben wir folche talte ifin unsern Schiffen erlitten/obes zu mitten im Winter gewesen wer / und fonbeen pns mit vil Aleidern schwerlich ermarmen. Zuff Dato faben mir noch Steinfraut auff bem Meer.

Den 6. Augusti, war ein West wind vnd haben den more aens das Blen aufgeworffen und so. flaffter tieff befunden.

Begen Mittag faben wir ein Schiff fo ein hollandische Kahne auffhette / ter ift por ons aber / ob wir wol ihme zenchen genugtheten geflohen.

Mach Mittag faben wir die Inful Hey fant, baruber wir

alle febr erfremt.

Den 7. Ditto, seind wir das land von Franckreich ansiche Franckreich? tia worden vnd damals ein flein Schiff aelehen aber mit ime nicht sprach halten konnen sennd Nort Off zugeschifft.

Den 8. Dieto haben mir die fiffab (ift eine bructene) acs feben, betten burchauß Sud wind, und fennd oft. Nort oft, quaes feaelt Den 9. Diezo, fennd wir zwischen den Daubtern (oder Engevon Ca-

engen von Engeland ond Calas.) gefommen / vnnd fend mit lais.

eim Sud VVelt wind / Nort oft, darburch gefahren.

Nach Mittag seaesten wir por das Hollandisch Connor ober Bleitschiff jo auff feim Uncher lag/fürüber Co bat auch alsbald feine Zincker auffgehaben wnd ist une nachaesegelt/has ben auf den abend mit ihn fprach gehalten / boch kondten wie wegen defi groffen winds/wenig befebend vernemen/pnd fegelte er mit one fort.

Den 10. defi morgens ift der Schiffman von dem Bleite fehiff mit feinem Boot ober Nachen / Darinn ein Bag Bier/

Parode.

Molland.

Brot vand Refl an vafer Schiff fommen / die uns eizehlten/ wie es in vaferm Land zuftünde / vad haben bald barnach Dold land gesehen. Diewellen dann ein harter furminderstanden/ senndwir gezen Mittag gesafren / vad haben ben Derten/van ser Ancter außgeworffen/ allda mehr hülff und Stevertut ers wartent/von der selben zeit an herten wir in s. Monaten / feit nen Ancter im Meer gehabt. Luff den Abend hat es so har

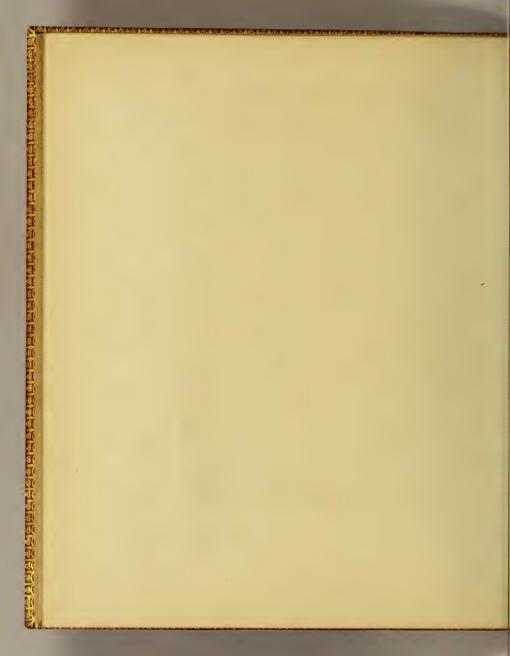
ten Wind gegeben, daß wir ein Uncker verlohren.

Den it. Ditto, haben wir siettig Sud wind gehabt: Ges gen Mittag ist das Schiff Mauritius fort gesegelt / vund wie vermeinten ihm zu folgen / waren aber so schwach/daß wir vns sere Uncker nicht kondten auffziehen/ haben also mussen ligend bleiben/ biß vns hulff vnd steurleut zukommen. Auff den abend/ ist der Wind Sud VVest gewesen/vnd mit solchen vngestumm/ daß wir vermeinten / wir solten auff das Land geworffen wers ben/also/daß wir vnsern groffen masthaum haben abgehawen vnd ins Meer werffen mussen.

Den 12. und 13. Augusti, hetten wir noch SudVVest, hart ten wind / alfo daß tein Steuerleu: zu uns fommen möchten. Den 13. aber auff den abendist es schon wetter worden.

Den 14. Ditto; des morgens gar frühe/einnd wind zween groffe Nachen mit Seeuerleut und Schiffleut. so von unsern Rauffleuten die uns eingeladen hetten / außgeschieft/zu unns kommen. Die brachten uns Brodt und andere sachen / haben unsere ancker auffzehaben/ und seind und und initag an das land gesegelt / unnd haben uns ben den andern Lauffahrer auff anseter gelegt/allda wir erfrischung genug bekommen/ so uns wol von noten gewesen/dann wir uber auß schwach gewesen. Gott sep Lob/Ehre und Preiß in Ewigkeit/ 21 MEN.





T Hulsnus pt. 1 1599

•

ু ই <mark>বিভিন্ন বিভিন্ন বিভিন্ন বিভিন্ন বিভিন্ন বিভিন্ন বিভাল কি বিভাল বি</mark>

